



**LANDKREIS
WITTENBERG**



RADVERKEHRS- KONZEPT

zur Entwicklung des Rad-
verkehrs für Alltag und
Freizeit im Landkreis
Wittenberg

Maßnahmenkatalog

**WO ZUKUNFT
GESCHICHTE HAT**

Impressum

Radverkehrskonzept zur Entwicklung des Radverkehrs für Alltag und Freizeit im Landkreis Wittenberg

Bearbeitungsstand: 01.02.2024

Herausgeber: Landkreis Wittenberg
Der Landrat
Breitscheidstr. 3
06886 Lutherstadt Wittenberg

Redaktion: Mobilitätswerk GmbH
Herr René Pessier
Chemnitzer Str. 97
01187 Dresden

Bilder: Adobe Stock

Satz & Gestaltung: Mobilitätswerk GmbH

Copyright: Alle Rechte zur Vervielfältigung, insbesondere auch das Recht der Einspeicherung in Datenbanken, liegen beim Herausgeber und bedürfen dessen ausdrücklicher Einwilligung.

Sprachliche Gleichstellung:

Personen- und Funktionsbezeichnungen gelten jeweils in weiblicher, männlicher und divers geschlechtlicher Form.

Information zu dem Fördermittelgeber:

Das Projekt wurde durch das Ministerium für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt mit Mitteln des Programmes „Sachsen-Anhalt REGIO. Der Zuschuss zur Regionalentwicklung“ gefördert.



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Infrastruktur und Digitales

#moderndenken



Maßnahmenkatalog für den Landkreis Wittenberg

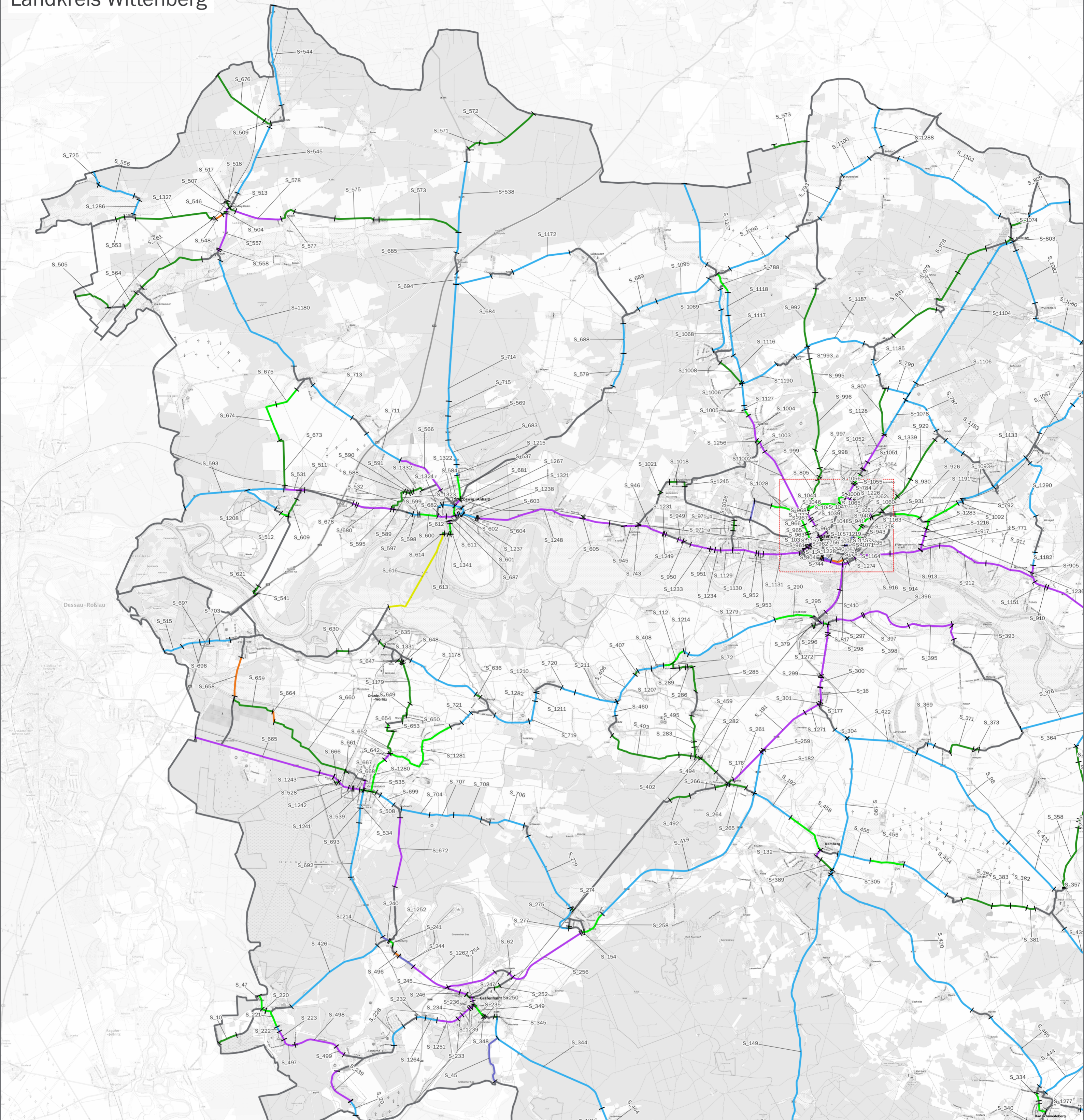
Maßnahmenkarten	1
Streckenbezogene Maßnahmen	7
Baulast Städte	7
Baulast Kreis	39
Baulast Land	48
Baulast Bund	72
Baulast Dritte	92
Punktueller Maßnahmen	93
Baulast Städte	93
Baulast Kreis	95
Baulast Land	96
Baulast Bund	99
Baulast Dritte	102
Abstellanlagen	103
Touristische Radrouten	113

Abkürzungsverzeichnis

A	Abstellanlage
LHW	Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt
P	punktueller Maßnahmen
S	streckenbezogene Maßnahme
T	touristische Radrouten

Maßnahmen nach Kategorien (1)

Landkreis Wittenberg

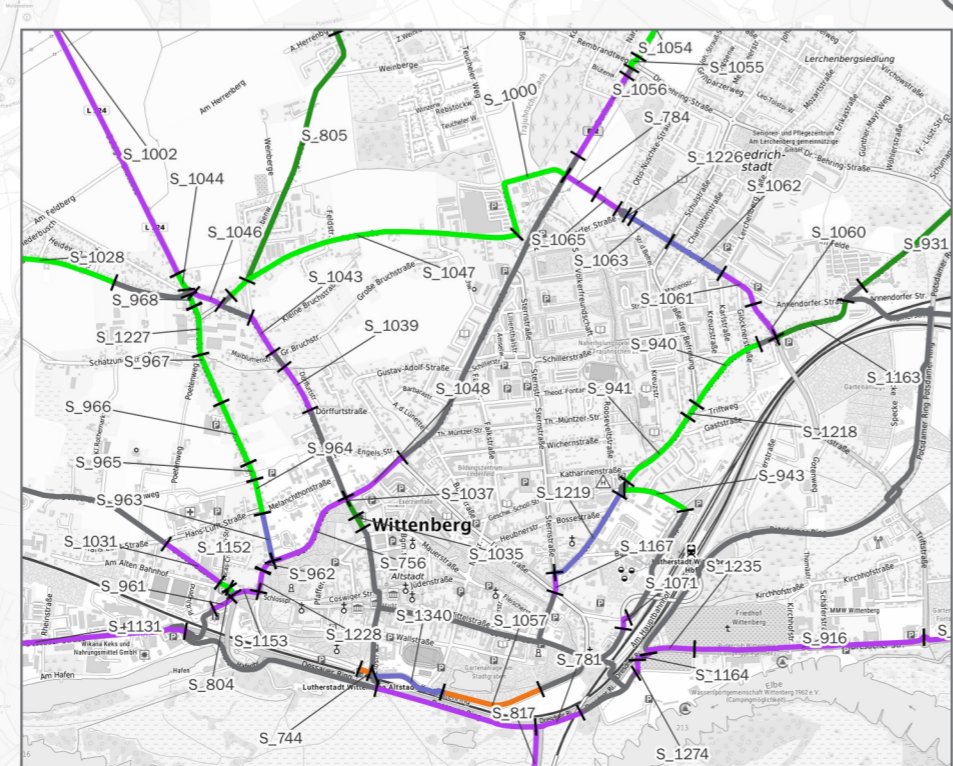
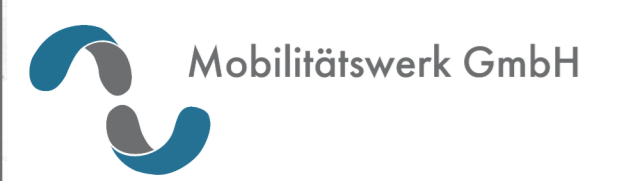


Streckenbezogene Maßnahmen

- Kategorien
- Ausbau einer Radverkehrsanlage
 - Beschilderung/Markierung
 - Fahrthindernisse beseitigen
 - Neubau einer Radverkehrsanlage
 - Oberflächensanierung
 - Poller & Umlaufsperrn
 - Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

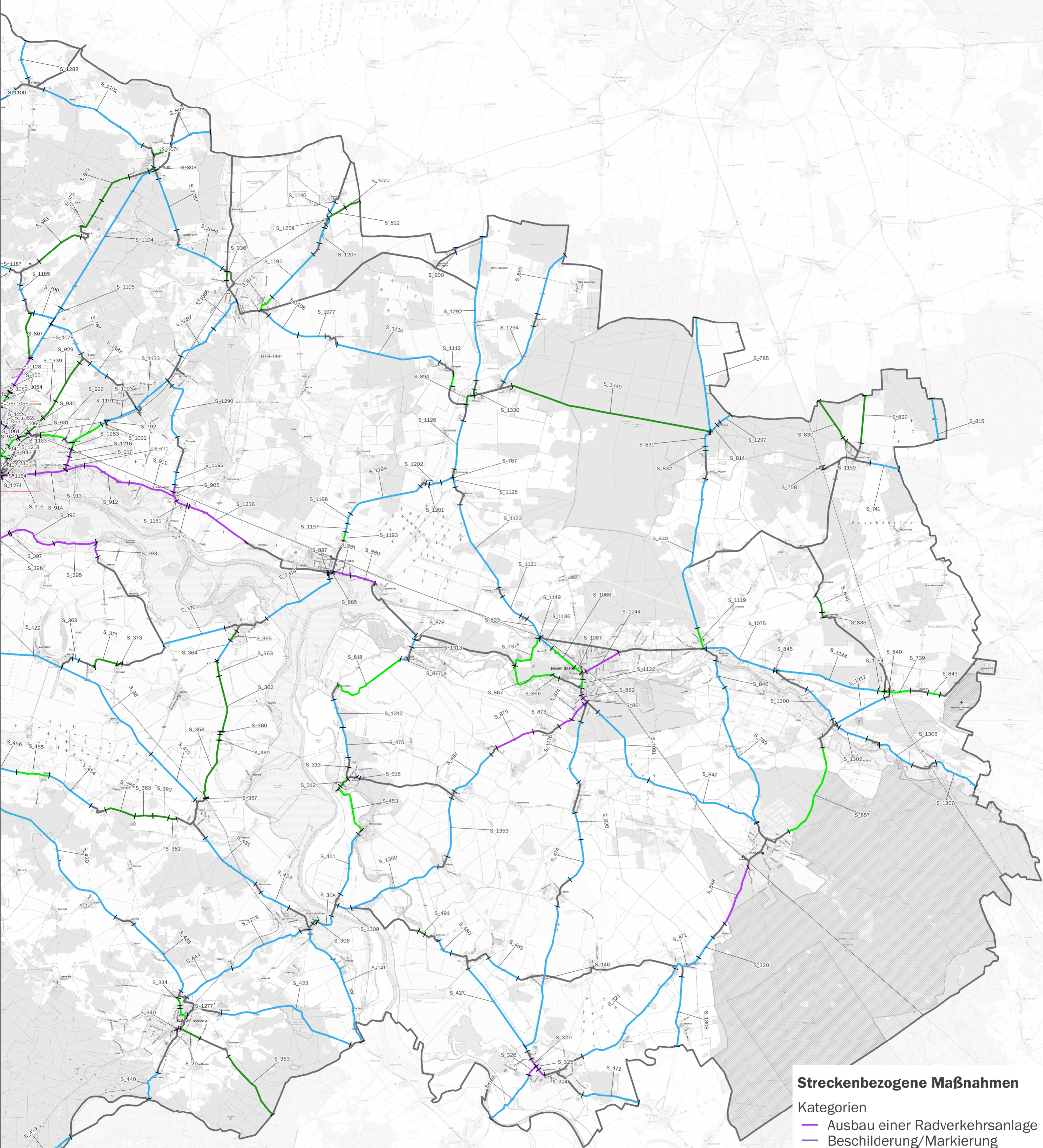
— Netzkonzept
□ Landkreis Wittenberg

Hintergrund: TopPlusOpen



Maßnahmen nach Kategorien (2)

Landkreis Wittenberg



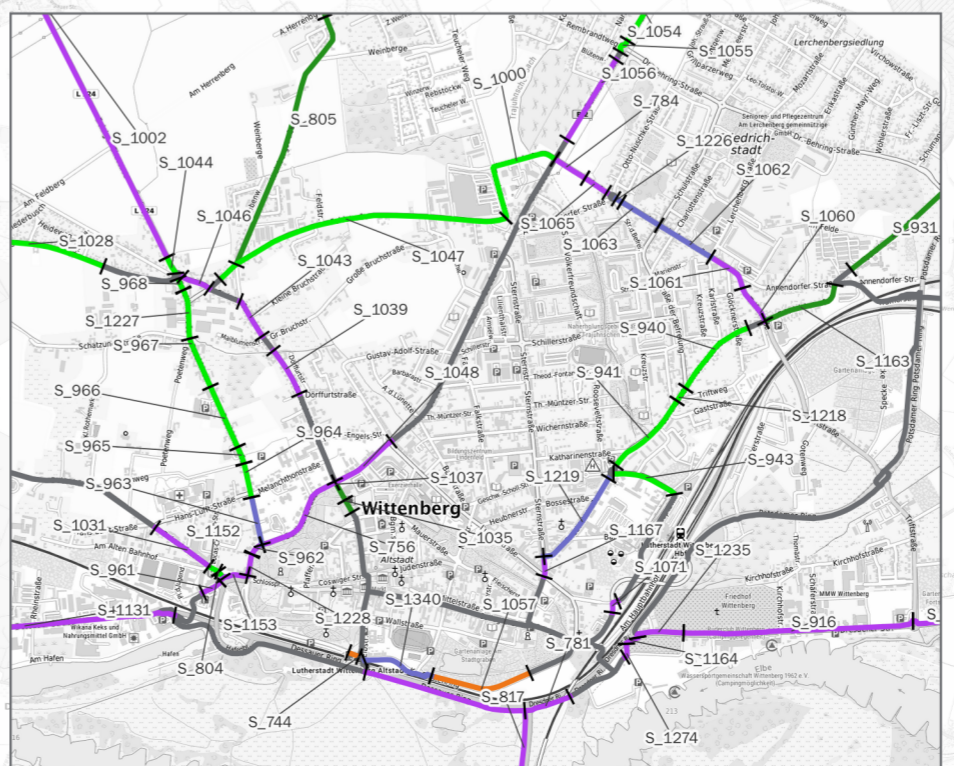
Streckenbezogene Maßnahmen

Kategorien

- Ausbau einer Radverkehrsanlage
- Beschilderung/Markierung
- Fahrthindernisse beseitigen
- Neubau einer Radverkehrsanlage
- Oberflächensanierung
- Poller & Umlaufsperrn
- Verkehrsorganisatorische Maßnahmen

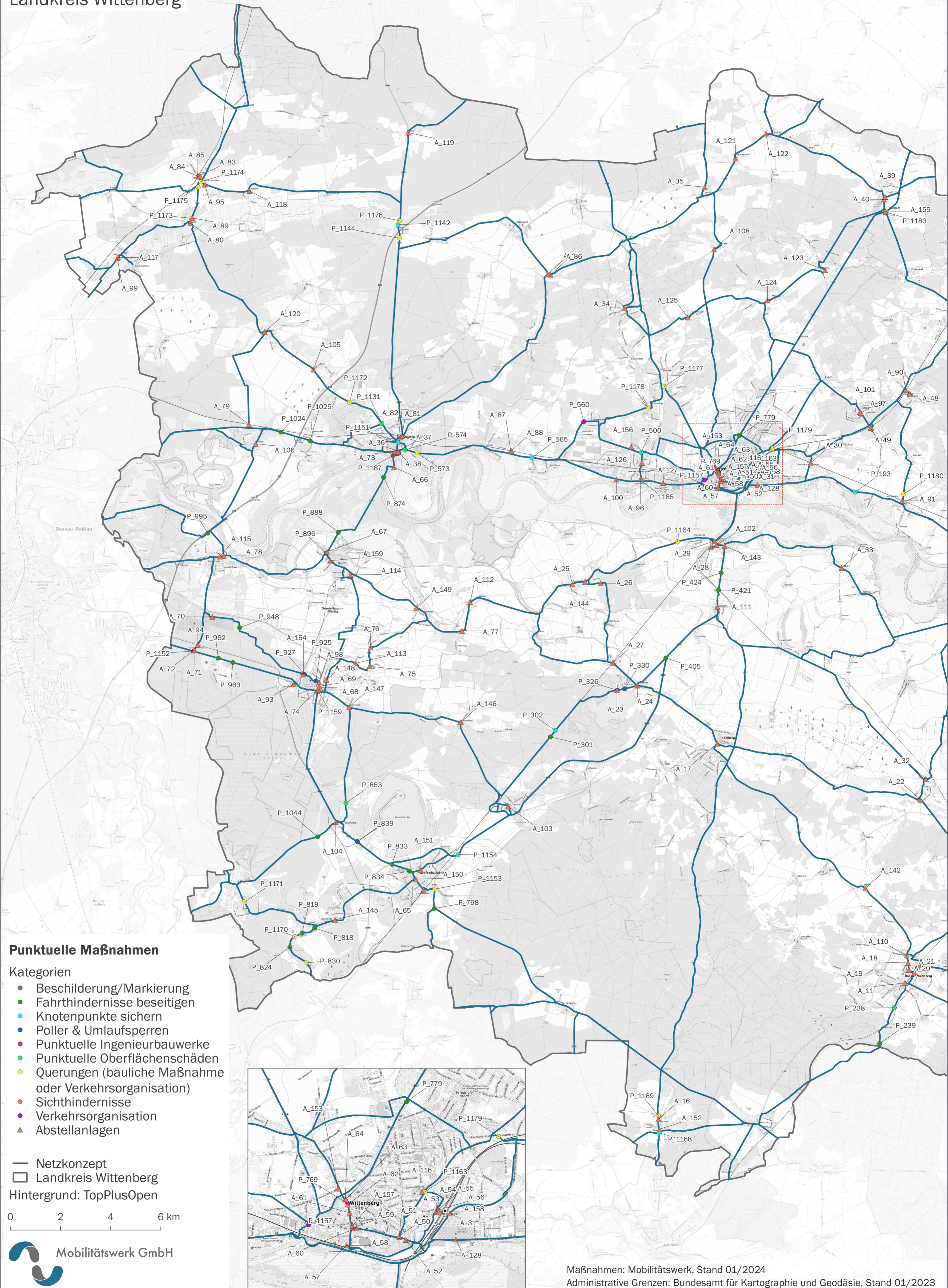
— Netzkonzept
 □ Landkreis Wittenberg
 Hintergrund: TopPlusOpen

0 2 4 6 km



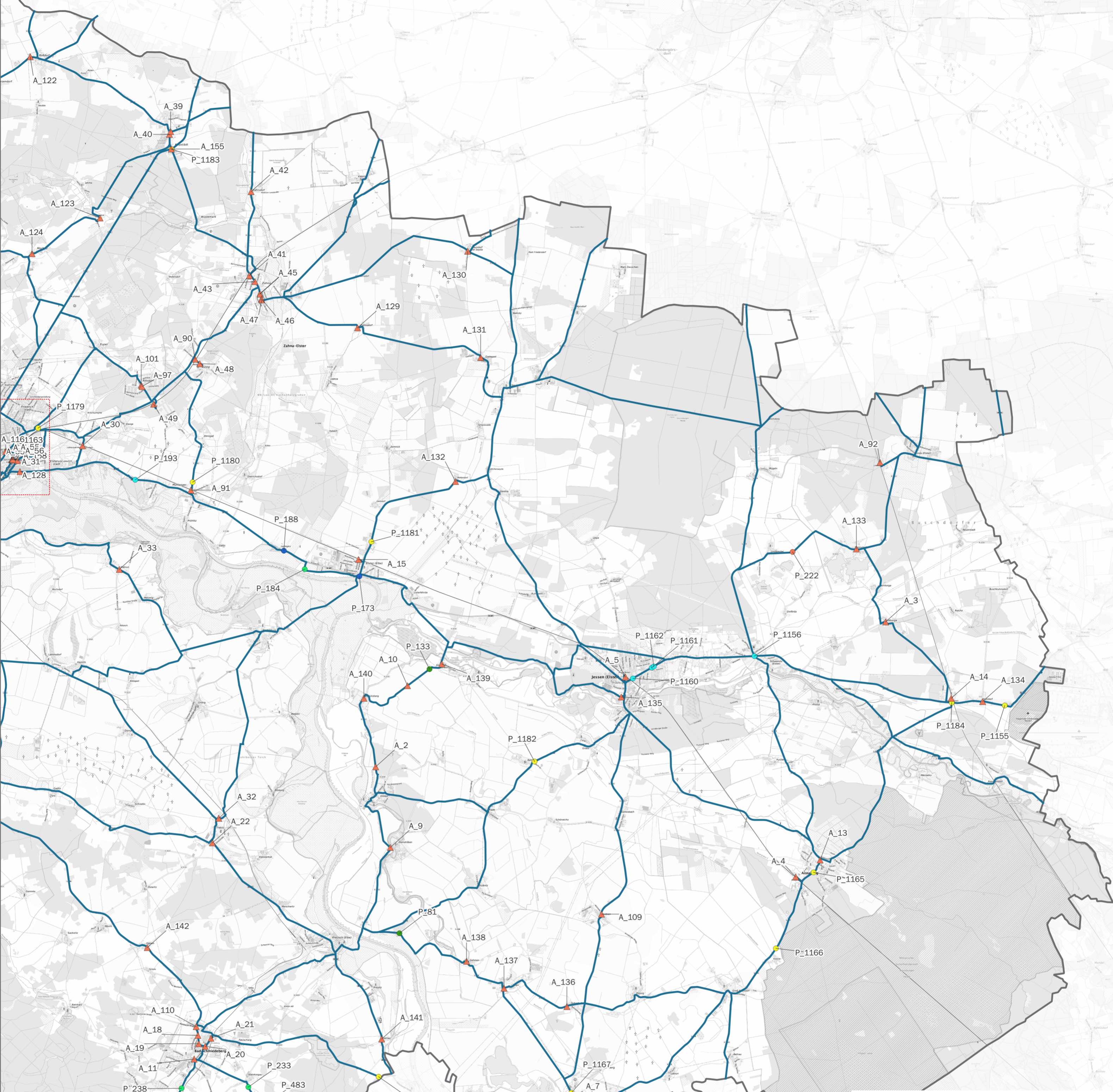
Maßnahmen nach Kategorien (1)

Landkreis Wittenberg



Maßnahmen nach Kategorien (2)

Landkreis Wittenberg



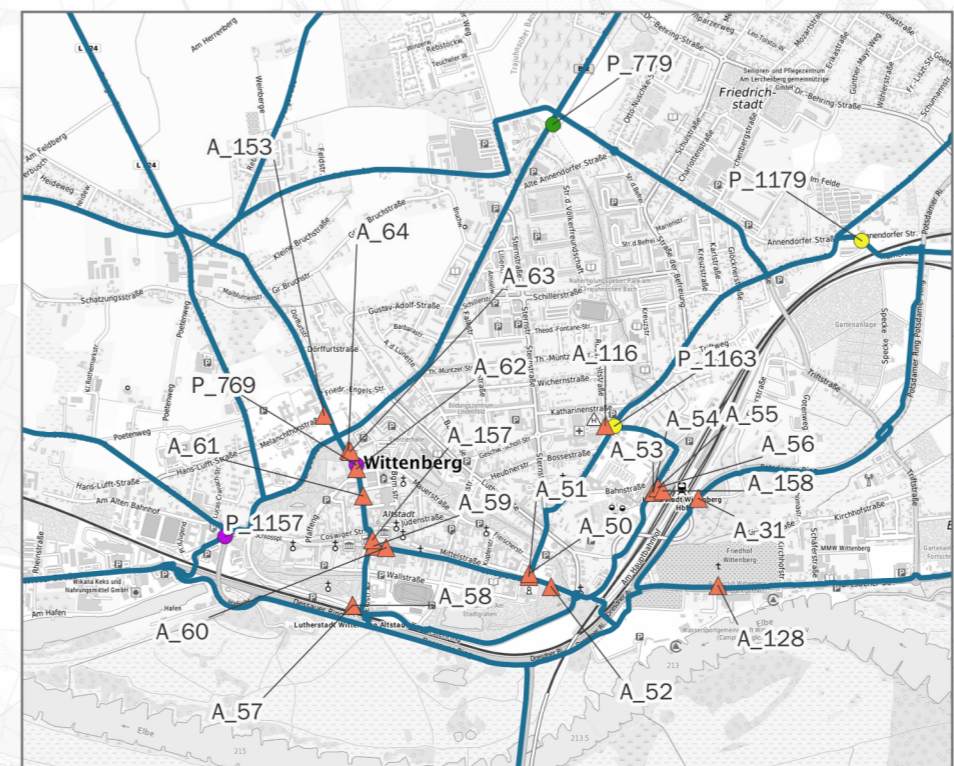
Punktuelle Maßnahmen

Kategorien

- Beschilderung/Markierung
- Fahrthindernisse beseitigen
- Knotenpunkte sichern
- Poller & Umlaufsperrn
- Punktuelle Ingenieurbauwerke
- Punktuelle Oberflächenschäden
- Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)
- Sichthindernisse
- Verkehrsorganisation
- ▲ Abstellanlagen

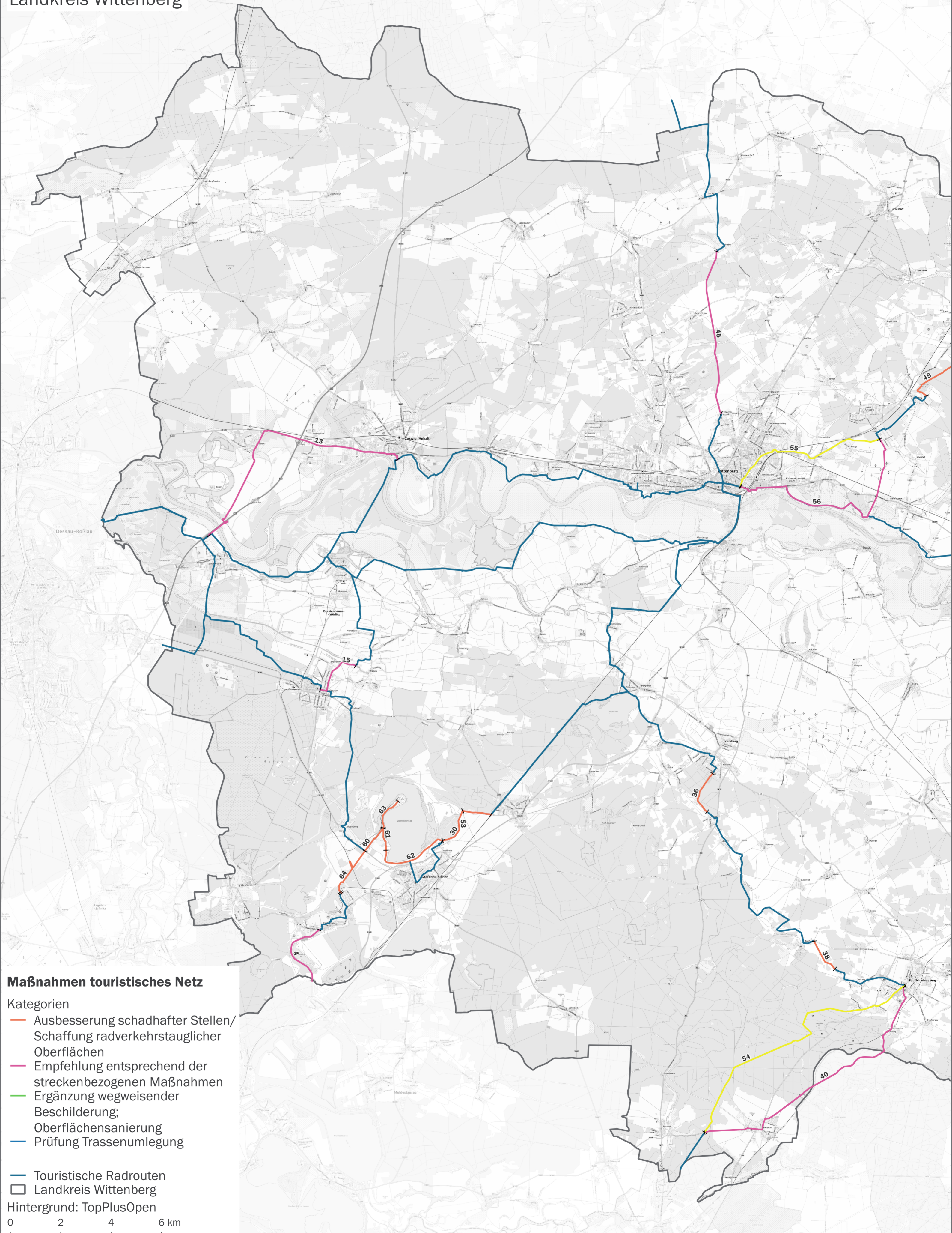
— Netzkonzept
□ Landkreis Wittenberg
Hintergrund: TopPlusOpen

0 2 4 6 km



Maßnahmen nach Kategorien (1)

Landkreis Wittenberg

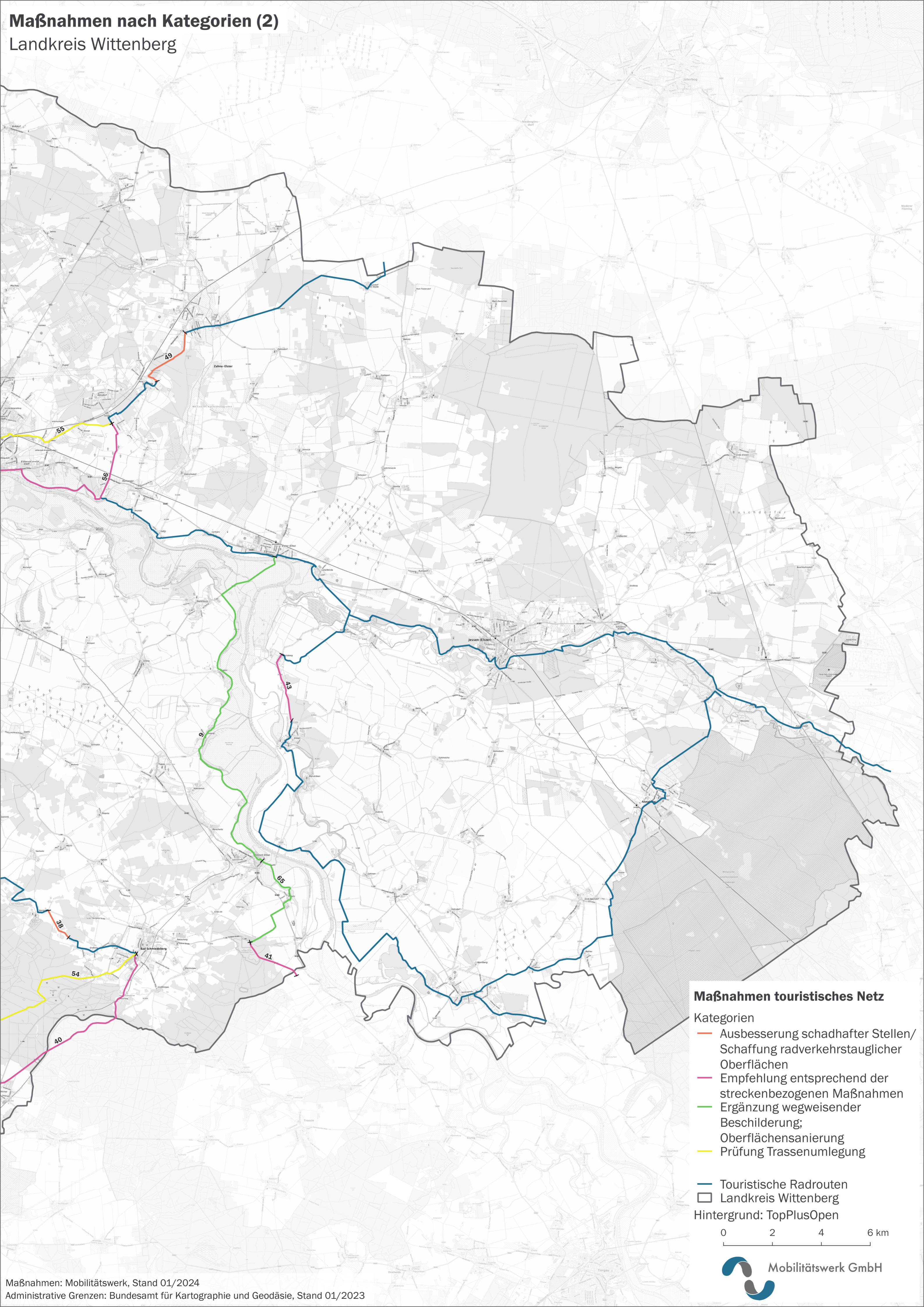


Maßnahmen touristisches Netz

- Kategorien
- Ausbesserung schadhafter Stellen/
Schaffung radverkehrstauglicher
Oberflächen
 - Empfehlung entsprechend der
streckenbezogenen Maßnahmen
 - Ergänzung wegweisender
Beschilderung;
 - Oberflächensanierung
 - Prüfung Trassenumlegung
- Touristische Radrouten
- Landkreis Wittenberg
- Hintergrund: TopPlusOpen
- 0 2 4 6 km

Maßnahmen nach Kategorien (2)

Landkreis Wittenberg



Maßnahmen touristisches Netz

Kategorien

- Ausbesserung schadhafter Stellen/
Schaffung radverkehrstauglicher
Oberflächen
- Empfehlung entsprechend der
streckenbezogenen Maßnahmen
- Ergänzung wegweisender
Beschilderung;
Oberflächensanierung
- Prüfung Trassenumlegung

— Touristische Radrouten
□ Landkreis Wittenberg

Hintergrund: TopPlusOpen

0 2 4 6 km

Streckenbezogene Maßnahmen

Baulast Städte

ID	Stadt	Straße/ Weg	Verkehrsführung	Oberflächenbelag	Fahrbahnqualität	Fahrbahnbreite in m	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Maßnahmenkategorie	Länge in m	Kostenschätzung
Priorität 1											
S345	Gräfenhainichen	Mescheider Straße, Gräfenhainichen	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	105	50.400 €
S1000	Lutherstadt Wittenberg	Annendorfer Straße, Teuchel	Radweg	Beton	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung); Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Oberflächensanierung	505	252.500 €
S1031	Lutherstadt Wittenberg	Dobschützstraße, Schloßvorstadt	Radweg	Asphalt	3	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße, verbunden mit Neuorganisation der Parksituation	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	281	57.200 €
S1035 ¹	Lutherstadt Wittenberg	Juristenstraße, Altstadt	Gehweg (Rad frei) /Gehweg (Rad frei)	Beton/Kopf-/Naturstein	3/5	4	Schadhafte Fahrbahnoberfläche	Planung von Seiten der Stadt zur Instandsetzung besteht	Oberflächensanierung	60	0 €

¹ Planungsstand: LPh. 4 im Frühjahr. Baustart 2. Jahreshälfte 2024.

S103 7 ²	Lutherstadt Wittenberg	Berliner Straße, Schloßvorstadt	Gehweg (Rad frei) / Gehweg (Rad frei)	Asphalt/Kopf-/Naturstein	1/5	4	Schadhafte Fahrbahnoberfläche	Planung von Seiten der Stadt zur Instandsetzung besteht	Oberflächensanierung	91	0 €
S103 9	Lutherstadt Wittenberg	Breitscheidstraße, Schloßvorstadt	Radweg	Asphalt	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	215	21.500 €
S104 3	Lutherstadt Wittenberg	Eichstraße, Schloßvorstadt	Radweg	Asphalt	3	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	177	17.700 €
S104 6	Lutherstadt Wittenberg	Eichstraße, Schloßvorstadt	Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	124	9.300 €
S104 7	Lutherstadt Wittenberg	Feldstraße, Schloßvorstadt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Tempoüberschreitungen innerorts	Regelmäßige Kontrolle der Fahrgeschwindigkeiten	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	1.289	0 €
S106 0 ³	Lutherstadt Wittenberg	Triftstraße, Friedrichstadt	Radweg	Beton	4	1,5	Radverkehrsführung entlang Verbindung nicht eindeutig; schadhafte Fahrbahnoberfläche (Betonplatten); Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Führung im Knotenpunktbereich nicht eindeutig erkennbar	Ausbau auf Mindestmaße; Radverkehrsführung durch Beschilderung verdeutlichen; Furtmarkierungen über Nebenstraßen ergänzen oder einfärben; Sanierung der Wegeoberfläche	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung; Knotenpunkte sichern; Oberflächensanierung	172	52.600 €
S106 2 ⁴	Lutherstadt	Annendorfer Straße,	Radweg	Asphalt	2		Oberflächenschäden; Radverkehrsführung entlang Verbindung nicht	Radverkehrsführung durch Beschilderung verdeutlichen;	Beschilderung/Markierung; Knotenpunkte	259	52.800 €

² Planungsstand: LPh. 4 im Frühjahr. Baustart 2. Jahreshälfte 2024.

³ Im Zuge der Maßnahmenumsetzung sollte auch der Fußweg analog erneuert werden, um die Barrierefreiheit herzustellen. Die Kosten dafür sind nicht mit angegeben.

⁴ Von Seiten der Stadt ist ein Straßenbau inklusive Erörterung der Varianten zur Radverkehrsführung vorgesehen.

	Wittenberg	Friedrichstadt					eindeutig; Führung im Knotenpunktbereich nicht eindeutig erkennbar	Furtmarkierungen über Nebenstraßen ergänzen oder einfärben; Sanierung der Wegeoberfläche	sichern; Oberflächensanierung		
S106 ⁵	Lutherstadt Wittenberg	Annendorfer Straße, Friedrichstadt	Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	2	3	Radverkehrsführung entlang Verbindung nicht eindeutig; Führung im Knotenpunktbereich nicht eindeutig erkennbar	Radverkehrsführung durch Beschilderung verdeutlichen; Furtmarkierungen über Nebenstraßen ergänzen oder einfärben	Beschilderung/Markierung; Knotenpunkte sichern	188	38.600 €
S106 ⁶	Lutherstadt Wittenberg	Annendorfer Straße, Friedrichstadt	Gehweg (Rad frei)	Betonplatten	3	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	111	16.700 €
S122 ⁷	Lutherstadt Wittenberg	Annendorfer Straße, Friedrichstadt	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	1	3	Radverkehrsführung entlang Verbindung nicht eindeutig	Radverkehrsführung durch Beschilderung verdeutlichen	Beschilderung/Markierung	28	1.000 €
S134 ⁰	Lutherstadt Wittenberg	Kurfürstening, Altstadt	Radweg/Gem. Geh-&Radweg	Betonpflaster/Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Beschilderung fehlerhaft	Überprüfung der bestehenden Beschilderung in beide Richtungen	Beschilderung/Markierung	316	500 €
S744	Lutherstadt Wittenberg	Kurfürstening, Altstadt	Radweg	Asphalt	1	1,5	Einschränkung der Wegebreite durch Bewuchs	Sicherstellen des regelmäßigen Zurückschneidens	Fahrthindernisse beseitigen	49	200 €
S784 ⁸	Lutherstadt Wittenberg	Annendorfer Straße, Friedrichstadt	Radweg	Beton	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	151	15.100 €
S926	Lutherstadt Wittenberg	Hüfnerstraße, Labetz	Mischverkehr mit Kfz	Betonplatten	3	6	Konfliktpotenzial in bestehender Radverkehrsführung (Mischverkehr),	Regelmäßige Kontrolle der Fahrgeschwindigkeiten	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	887	0 €

⁵ Von Seiten der Stadt ist ein Straßenbau inklusive Erörterung der Varianten zur Radverkehrsführung vorgesehen.

⁶ Von Seiten der Stadt ist ein Straßenbau inklusive Erörterung der Varianten zur Radverkehrsführung vorgesehen.

⁷ Von Seiten der Stadt ist ein Straßenbau inklusive Erörterung der Varianten zur Radverkehrsführung vorgesehen.

⁸ Von Seiten der Stadt ist ein Straßenbau inklusive Erörterung der Varianten zur Radverkehrsführung vorgesehen.

							folgend Hinweisen aus Bevölkerungsbeteiligung				
S971_a ⁹	Lutherstadt Wittenberg	Parkstraße, Piesteritz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (Asphalt)	Oberflächensanierung	193	231.600 €
S971_b ¹⁰	Lutherstadt Wittenberg	Parkstraße, Piesteritz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (Asphalt)	Oberflächensanierung	167	200.400 €
Priorität 2											
S857	Annaburg	Straße zwischen Löben und Annaburg	Wirtschaftsweg	Asphalt	1		Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	3.540	1.500 €
S1277	Bad Schmiedeberg	Kurt-am-Ende-Straße, Bad Schmiedeberg	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Tempo 50 trotz dominierender Wohn- und Anliegerfunktionen	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	465	6.500 €
S27	Bad Schmiedeberg	Dommitzcher Straße, Bad Schmiedeberg	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	4		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	776	931.200 €
S334	Bad Schmiedeberg	Leipziger Straße, Bad Schmiedeberg	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Tempo 50 trotz dominierender Wohn- und Anliegerfunktionen	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	281	2.500 €
S353	Bad Schmiedeberg	Pechhüttenweg	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder	Oberflächensanierung	2.658	1.594.800 €

⁹ Von Seiten der Stadt ist eine Instandsetzung durch Asphaltierung vorgesehen. Stand: Entwurfsplanung. Umsetzung in 2024.

¹⁰ Analog zur angrenzenden Strecke Richtung Schwimmhalle.

								mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)			
S381	Bad Schmie deberg	Pfeffermühlweg	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	299	179.400 €
S382	Bad Schmie deberg	Pfeffermühlweg	Feldweg/Forstweg	Beton	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	572	343.200 €
S383	Bad Schmie deberg	Weg zwischen Merkwitz und Trebnitz	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	648	388.800 €
S384	Bad Schmie deberg	Weg zwischen Merkwitz und Trebnitz	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.108	664.800 €
S517	Coswig (Anhalt)	Rotdornstraße, Jeber-Bergfrieden	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung	Oberflächensanierung	250	120.000 €

								oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden			
S518	Coswig (Anhalt)	Am Bahnhof, Jeberbergfriede	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	84	40.400 €
S541	Coswig (Anhalt)	Kliekener Schulstraße	Radweg	Betonpflaster	4	4	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	204	98.000 €
S564	Coswig (Anhalt)	Alte Hauptstraße, Thießen	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	626	300.500 €

S573	Coswig (Anhalt)	Köselitzer Weg	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.899	1.739.400 €
S575	Coswig (Anhalt)	K2377	Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Betonplatten und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	1.369	1.642.800 €
S577	Coswig (Anhalt)	Weiden	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	652	521.600 €
S609	Coswig (Anhalt)	Kliekener Schulstraße, Klieken	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	696	334.100 €
S621	Coswig (Anhalt)	Kliekener Schulstraße	Feldweg/Forstweg	Beton	5	5	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	230	230.000 €
S10 ¹¹	Gräfenhainichen	Weg - Abzweig An der Mittagswiese, Retzau	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	677	406.200 €

¹¹ Von Seiten des Landkreis Anhalt-Bitterfeld wird eine Abstimmung mit der Gemeinde Raguhn-Jeßnitz gewünscht, bevor eine Instandsetzung geschieht.

S1239	Gräfenhainichen	Rosa-Luxemburg-Straße, Gräfenhainichen	Radweg/Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Oberflächenschäden	Ausbau auf Mindestmaße; Sanierung der Wegeoberfläche	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächenanierung	72	28.800 €
S1251	Gräfenhainichen	Rosa-Luxemburg-Straße, Gräfenhainichen	Radfahrstreifen	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	758	75.800 €
S1264	Gräfenhainichen	Rosa-Luxemburg-Straße, Gräfenhainichen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	407	244.200 €
S233	Gräfenhainichen	Rosa-Luxemburg-Straße, Gräfenhainichen	Radweg	Betonpflaster	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung	206	15.500 €
S234	Gräfenhainichen	Rosa-Luxemburg-Straße, Gräfenhainichen	Radweg	Asphalt	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Oberflächenschäden	Ausbau auf Mindestmaße; Sanierung der Wegeoberfläche	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächenanierung	321	256.800 €
S235	Gräfenhainichen	Rosa-Luxemburg-Straße, Gräfenhainichen	Radweg	Betonpflaster	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	61	9.200 €
S236	Gräfenhainichen	Rosa-Luxemburg-Straße, Gräfenhainichen	Mischverkehr mit Kfz/Radweg	Asphalt/Betonpflaster	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	74	7.400 €
S245	Gräfenhainichen	Rathenaustraße, Gräfenhainichen	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	470	94.000 €

S246	Gräfenhainichen	Rathenaustraße, Gräfenhainichen	Gem. Geh- & Radweg	Betonpflaster	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	242	36.300 €
S247	Gräfenhainichen	Rathenaustraße, Gräfenhainichen	Gem. Geh- & Radweg	Betonplatten	4	3	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	134	60.300 €
S250	Gräfenhainichen	Johann-Gottfried-Galle-Straße, Gräfenhainichen	Radweg	Betonpflaster	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	131	19.700 €
S252	Gräfenhainichen	Berliner Straße, Gräfenhainichen	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	209	100.400 €
S348	Gräfenhainichen	Bahnhofstraße, Gräfenhainichen	Radweg	Kopf-/Naturstein	4	2	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	60	14.400 €
S349	Gräfenhainichen	Bahnhofstraße,	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Verringerung der Fahrbahnflächen durch den ruhenden Verkehr	Einschränkung/ Aufhebung des Parkens am Fahrbahnrand	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	526	4.500 €

		Gräfenhainichen									
S45 ¹²	Gräfenhainichen	Weg - Abzweig B107 zum Gröberner See	Wirtschaftsweg	Asphalt	1		Beschilderung (Verkehrszeichen 260 StVO oder 240 StVO (gem. Geh- u. Radweg)) fehlt	Fehlbeschilderung korrigieren	Beschilderung/Markierung	1.760	1.000 €
S672	Gräfenhainichen; Oranienbaum-Wörlitz	Weg	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	2.452	245.200 €
S737	Jessen (Elster)	Gewerkepark, Jessen (Elster)	Wirtschaftsweg	Asphalt	1		Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	1.568	1.000 €
S866	Jessen (Elster)	Weg an Schwarzer Elster	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	4		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	293	175.800 €
S867	Jessen (Elster)	Weg an der Schwarzen Elster	Wirtschaftsweg	Asphalt	1		Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	2.043	1.000 €
S127 1	Kemberg	B100	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	546	109.200 €
S16	Kemberg	Berliner Straße, Eutzsch	Gem. Geh-&Radweg/Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	2	2,5/1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	530	159.000 €

¹² Von Seiten des Landkreis Anhalt-Bitterfeld wird eine Abstimmung mit der Gemeinde Muldestausee gewünscht, bevor eine Instandsetzung geschieht.

S177	Kemberg	Berliner Straße, Eutzsch	Radweg/Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	87	3.500 €
S277	Kemberg	Windweg	Mischverkehr mit Kfz	Betonplatten	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	70	52.500 €
S282	Kemberg	Bahnhofstraße, Bergwitz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	722	346.600 €
S299	Kemberg	Berliner Straße	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	77	15.400 €
S300	Kemberg	Berliner Straße	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	391	156.400 €
S301	Kemberg	Berliner Straße, Eutzsch	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	111	22.200 €
S389	Kemberg	Wiesenbergweg, Kemberg	Mischverkehr mit Kfz	grober Schotter	4		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer	Oberflächensanierung	534	400.500 €

								Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)			
S459	Kemberg	Klitzschenaer Straße, Bergwitz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	364	174.800 €
S1008	Lutherstadt Wittenberg	Weg zwischen Nudersdorf und K2011	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	4		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.038	622.800 €
S1018	Lutherstadt Wittenberg	Kastanienweg, Apollensdorf Nord	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	256	307.200 €
S1021	Lutherstadt Wittenberg	Braunsdorfer Straße, Piesteritz	Gehweg (Rad frei) /Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	4	3	Oberflächenschäden	Punktuelle Ausbesserung der Oberfläche	Oberflächensanierung	89	40.100 €
S1026	Lutherstadt Wittenberg	Rote Landstraße, Rothemark	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	3	2,5	Inkonsistente Beschilderung	Prüfung der Erkennbarkeit der Radverkehrsführung und der fortlaufenden Beschilderung	Beschilderung/Markierung	680	500 €
S1028	Lutherstadt Wittenberg	Neumühlenweg, Schloßvorstadt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	3		Tempoüberschreitungen innerorts; Oberflächenschäden	Prüfung Schaffung baulicher temporeduzierender Maßnahmen (vorgezogene Seitenräume);	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Oberflächensanierung	711	330.000 €

								Sanierung der Fahrbahn- oberfläche			
S105 7	Luther- stadt Witten- berg	Kurfürs- tenring, Altstadt	Gem. Geh- &Radweg	Asphalt	2	3	Einschränkung der Wege- breite durch Bewuchs	Sicherstellen des regel- mäßigen Zurückschneidens	Fahrthindernisse beseitigen	439	1.500 €
S107 1	Luther- stadt Witten- berg	Am Haupt- bahnhof, Lindenfeld	Radweg	Beton- pflaster	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	67	5.000 €
S107 4	Luther- stadt Witten- berg	Ließnitzer Straße, Kropstädt	Mischver- kehr mit Kfz	Kopf-/Na- turstein	5	6	Schadhafte Fahrbahn- oberfläche	Schaffung radver- kehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt)	Oberflächensanierung	609	609.000 €
S116 3 ¹³	Luther- stadt Witten- berg	Friedrich- straße, Fried- richstadt	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	4		Schadhafte Fahrbahn- oberfläche	Sanierung der Fahrbahn- oberfläche	Oberflächensanierung	361	433.200 €
S116 7	Luther- stadt Witten- berg	Stern- straße, Lin- denfeld	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	87	8.700 €
S121 8	Luther- stadt Witten- berg	Friedrich- straße, Fried- richstadt	Gehweg (Rad frei) /Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Prüfung alternative Füh- rungsformen	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen	65	500 €
S121 9	Luther- stadt Witten- berg	Friedrich- straße, Lin- denfeld	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Radverkehrsführung ent- lang Verbindung nicht eindeutig	Radverkehrsführung durch Beschilderung ver- deutlichen	Beschilderung/Markierung	444	1.000 €
S124 5	Luther- stadt Witten- berg	Heuweg, Apollens- dorf Nord	Mischver- kehr mit Kfz	Kopf-/Na- turstein	4		Fahrbahnoberflächenbe- festigung mit Pflaster	Schaffung einer radver- kehrstauglichen Oberflä- che (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der ge- samten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können	Oberflächensanierung	155	74.400 €

¹³ Planung der Stadt: Gehwegsanierung stadtauswärts. Ziel: Gehweg, Radfahrer frei. Planungsauftrag soll bis Ende Februar 2024 erfolgen.

								alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden			
S1274	Lutherstadt Wittenberg	Angerschance, Elstervorstadt	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	61	12.200 €
S285	Lutherstadt Wittenberg	K2041	Wirtschaftsweg	feiner Splitt	5	3	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Beschilderung an K 2041 beschädigt	Wiederherstellung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Schotterdecke); Beschilderung neu anbringen	Oberflächensanierung; Beschilderung/Markierung	863	173.100 €
S286	Lutherstadt Wittenberg	Mühlstraße, Seegrehna	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	4	4,5	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Bei erhöhtem Bedarf Wiederherstellung der radverkehrstauglichen Oberfläche (Schotterdecke)	Oberflächensanierung	195	131.600 €
S289	Lutherstadt Wittenberg	Mühlstraße, Seegrehna	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	4		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Bei erhöhtem Bedarf Wiederherstellung der radverkehrstauglichen Oberfläche (Schotterdecke)	Oberflächensanierung	224	168.000 €
S379	Lutherstadt Wittenberg	Bahnstraße, Pratau	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	83	66.400 €
S72	Lutherstadt Wittenberg	Seegrehnaer Mittelstraße, Seegrehna	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5	4	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster; Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei beengten Verhältnissen (Fahrbahnbreite <5,50 m)	Prüfung einer Oberflächensanierung durch Planschleifen des Pflasterbelags; Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Oberflächensanierung; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	190	11.300 €

S743 ¹⁴	Lutherstadt Wittenberg	Braunsdorfer Straße, Apollensdorf	Gem. Geh- & Radweg	Betonplatten	4	2	Oberflächenschäden; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Sanierung der Wegeoberfläche; Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächenanierung	63	37.800 €
S803	Lutherstadt Wittenberg	Jahmoer Straße, Kropstädt	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächenanierung	242	116.200 €
S807	Lutherstadt Wittenberg	Weg zwischen Thießen und Trajuhn	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächenanierung	1.674	1.004.400 €
S940 ¹⁵	Lutherstadt Wittenberg	Friedrichstraße, Friedrichstadt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Verringerung der Fahrbahnflächen durch den ruhenden Verkehr	Einschränkung/ Aufhebung des Parkens am Fahrbahnrand	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	379	4.500 €
S941	Lutherstadt Wittenberg	Friedrichstraße, Lindenfeld	Gehweg (Rad frei) /Gehweg (Rad frei)	Asphalt	2	2/2	Bauliche Gegebenheiten leiten Radverkehr direkt auf anschließenden freigegebenen Gehweg, Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Prüfung, ob das Konfliktpotential zwischen Rad- und Fußverkehr durch alternative Führungsformen verringert werden kann	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	382	500 €

¹⁴ Verkehrsrechtliche Prüfung durch Lutherstadt Wittenberg hinsichtlich der Benutzungspflicht vorgesehen. Ggf. Wegfall der Maßnahmenempfehlung.

¹⁵ Aktuell Prüfung einer Maßnahme zur Radverkehrsführung (Schutzstreifen). Abstimmung mit Lutherstadt Wittenberg empfohlen.

S943	Lutherstadt Wittenberg	Am Hauptbahnhof, Lindenfeld	Radfahrstreifen	Asphalt	2	1,2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen, erhöhtes Risiko gefährlicher Überholvorgänge durch Kfz	Prüfung, ob Radverkehr im Mischverkehr geführt werden kann	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	282	500 €
S978	Lutherstadt Wittenberg	Kropstädter Weg	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.369	821.400 €
S979	Lutherstadt Wittenberg	Naherholungszentrum - Weg	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.293	775.800 €
S981	Lutherstadt Wittenberg	Köpnickner Weg	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.827	1.096.200 €
S1179	Oranienbaum-Wörlitz	Weg zwischen Wörlitz und Horstdorf	Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster	3		Oberflächenschäden; unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (Asphalt)	Oberflächensanierung	1.437	1.724.400 €
S1331	Oranienbaum-Wörlitz	Bahnofstraße, Wörlitz	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	122	73.200 €

S528	Oranienbaum-Wörlitz	Eisenbahnstraße, Oranienbaum	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	128	61.500 €
S630	Oranienbaum-Wörlitz	Berting	Radweg	Kopf-/Naturstein	4	5	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	417	250.200 €
S635	Oranienbaum-Wörlitz	Erdmannsdorffstraße, Wörlitz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	243	116.700 €

S647	Oranienbaum-Wörlitz	Horstdorfer Weg, Wörlitz	Mischverkehr mit Kfz	Beton	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	48	57.600 €
S648	Oranienbaum-Wörlitz	Horstdorfer Weg, Wörlitz	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	5	2,5	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	36	13.500 €
S649	Oranienbaum-Wörlitz	Triftweg, Horstdorf	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	5		Oberflächenschäden; unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	450	337.500 €
S650	Oranienbaum-Wörlitz	Zur Trift, Horstdorf	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	4		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	318	381.600 €
S652	Oranienbaum-Wörlitz	Kleine Wiesen	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	5	5	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Oberflächensanierung; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	893	669.800 €
S653	Oranienbaum-Wörlitz	Kleine Wiesen, Horstdorf	Mischverkehr mit Kfz	Beton	5	5	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Betonplatten und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche; Keine Freigabe	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Oberflächensanierung; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	356	356.500 €

							Wirtschaftsweg für Radverkehr				
S654	Oranienbaum-Wörlitz	Kleine Wiesen, Horstdorf	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	117	1.000 €
S885	Zahna-Elster	Dresdener Straße, Elster (Elbe)	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4	5	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	40	19.200 €
S887	Zahna-Elster	Elbstraße, Elster (Elbe)	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	39	7.800 €
S936	Zahna-Elster	Rahnsdorfer Straße, Zahna	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5	6	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	323	155.100 €
Priorität 3											
S357	Bad Schmiedeberg	K2022	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt,	Oberflächensanierung	38	22.800 €

								Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)			
S358	Bad Schmieberg; Kemberg	Weg	Feldweg/Forstweg	Beton	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.230	1.338.000 €
S1208	Coswig (Anhalt)	Kliekener Hauptstraße	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.199	719.400 €
S1267	Coswig (Anhalt)	Friederikenstraße, Coswig (Anhalt)	Spielstraße	Betonpflaster	1		Einbahnstraße ohne Radfreigabe	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe für den Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	345	1.000 €
S1327	Coswig (Anhalt)	Weg zwischen Ragösen und Jeber-Berfrieden	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.808	1.684.800 €
S1332	Coswig (Anhalt)	Industriestraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	379	182.000 €

S505 ¹⁶	Coswig (Anhalt)	Alt-Thießer Weg	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke, Betonspurbahn) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.343	805.800 €
S509	Coswig (Anhalt)	Straße nach Golmenglitz, Stackelitz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	272	130.600 €
S512	Coswig (Anhalt)	Am Hang, Klieken	Wirtschaftsweg	Betonplatten	3		Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	279	1.500 €
S532	Coswig (Anhalt)	Roßlauer Straße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Beton	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Betonplatten und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	958	1.149.600 €
S546	Coswig (Anhalt)	Siedlerweg, Jeberbergfrieden	Mischverkehr mit Kfz	Betonplatten	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	178	133.500 €
S548	Coswig (Anhalt)	Siedlerweg	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; hereinragender Bewuchs	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden; Schaffung	Fahrthindernisse beseitigen; Oberflächensanierung	270	44.100 €

¹⁶ Abstimmung mit Landkreis Anhalt-Bitterfeld zu der Art der Instandsetzung empfohlen.

								radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)			
S553	Coswig (Anhalt)	Ragösender Dorfstraße, Ragösen	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	311	149.300 €
S561	Coswig (Anhalt)	Weg zwischen Thießen und Hundeluft	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.513	1.507.800 €
S571	Coswig (Anhalt)	Weg von Göritz nach Klepzig, Göritz	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	452	271.200 €
S572	Coswig (Anhalt)	Weg	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.266	1.359.600 €

S588	Coswig (Anhalt)	Industriestraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	86	41.300 €
S589	Coswig (Anhalt)	Industriestraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Beton	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Betonplatten und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	104	124.800 €
S590	Coswig (Anhalt)	Industriestraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	66	31.700 €
S591	Coswig (Anhalt)	Industriestraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Beton	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Betonplatten und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	105	126.000 €
S611 ¹⁷	Coswig (Anhalt)	Von K 2376 zu Am Markt	Führung mit FV	feiner Splitt	3	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	84	3.400 €

¹⁷ Die Umsetzung der Streckenmaßnahmen zwischen K 2376 und B 187 (Schloßstraße) sollte gebündelt anvisiert werden.

							kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen				
S612 ¹⁸	Coswig (Anhalt)	Von K 2376 zu Am Markt	Führung mit FV	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster; Beschilderung fehlt	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden; Prüfung Freigabe für Radverkehr	Oberflächensanierung; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	18	4.900 €
S673	Coswig (Anhalt)	Weg zwischen Klieken und Düben	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	4		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	1.696	2.035.200 €
S674	Coswig (Anhalt)	Kliekener Weg	Wirtschaftsweg	Asphalt	3		Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	1.627	1.000 €
S675	Coswig (Anhalt)	Kliekener Weg	Wirtschaftsweg	Asphalt	2		Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	928	1.000 €
S676	Coswig (Anhalt)	Straße nach Bärenthoren, Stackelitz	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.318	1.390.800 €
S103 ¹⁹	Gräfenhainichen	Weg zwischen Gröbern und Schköna	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer	Oberflächensanierung	1.602	961.200 €

¹⁸ Die Umsetzung der Streckenmaßnahmen zwischen K 2376 und B 187 (Schloßstraße) sollte gebündelt anvisiert werden.

¹⁹ Von Seiten des Landkreis Anhalt-Bitterfeld wird eine Abstimmung mit der Gemeinde Muldestausee gewünscht, bevor eine Instandsetzung geschieht.

								Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)			
S351	Gräfenhainichen	K2029	Feldweg/Forstweg	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	111	40.000 €
S426	Gräfenhainichen	Jüdenberger Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.737	2.242.200 €
S1159	Jessen (Elster)	Zellendorfer Weg, Linda (Elster)	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	188	112.800 €
S1349 ²⁰	Jessen (Elster)	Glücksburger Weg (Dahmsche Straße)	Feldweg/Forstweg	Kopf-/Naturstein/naturnaher Belag			Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster; unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	7.324	0 €

²⁰ Strecke war kein Bestandteil der Befahrung, Maßnahmenempfehlung wurde auf Basis der bereitgestellten Bilder ergänzt. Für die Abschnitte mit Kopf-/Naturstein wird eine Asphaltierung empfohlen, für die Abschnitte mit naturnahem Belag sind auch alternative Instandsetzungen möglich. Bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr kann die Einrichtung von Betonspurbahnen geprüft werden (für Lastenräder bzw. Fahrradanhängereignung sollte eine der Spurbahnen eine Mindestbreite von 1,50 m aufweisen). Alternative Instandsetzungsmöglichkeiten für die Abschnitte mit Pflasterbelag sind im Bericht aufgeführt.

S312	Jessen (Elster)	Elbstraße, Klöden	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	429	206.000 €
S313	Jessen (Elster)	Schützenberger Straße, Klöden	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	6	2.900 €
S758	Jessen (Elster)	Lindaer Bahnhofstraße	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	138	66.300 €
S827	Jessen (Elster)	Weg	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	4		unbefestigte Fahrbahnoberfläche mit Splitt	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt,	Oberflächensanierung	1.700	1.020.000 €

								Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)			
S830	Jessen (Elster)	Zellendorfer Weg, Linda (Elster)	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.576	945.600 €
S835	Jessen (Elster)	Weg - Abzweig Großkorgaer Dorfstraße, Großkorga	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	687	412.200 €
S836	Jessen (Elster)	Großkorgaer Dorfstraße, Großkorga	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	4		unbefestigte Fahrbahnoberfläche mit Splitt	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	190	114.000 €
S900	Jessen (Elster)	Naundorf	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	178	35.600 €
S176	Kemberg	Alte Lutherstadt Wittenberger Straße, Bergwitz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt); alternativ: Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radwegs	Oberflächensanierung; Neubau einer Radverkehrsanlage	239	191.200 €
S259	Kemberg	B100	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	65	13.000 €

S261	Kemberg	Alte Lutherstadt Wittenberger Straße	Gem. Geh- & Radweg	naturnaher Belag	5	0,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang der Verbindung	Ausbau auf Mindestmaße; Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande); Ein Ausbau des "Trampelpfads" ist zu bevorzugen, da eine Sanierung der Straße höhere Kosten verursachen würde.	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächenanierung	1.371	822.600 €
S264	Kemberg	Hallesche Straße, Bergwitz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	61	36.600 €
S266	Kemberg	Grubenweg, Bergwitz	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächenanierung	436	327.000 €
S274	Kemberg	Bahnweg, Radis	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	5	4	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächenanierung	76	45.600 €
S359	Kemberg	Weg	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächenanierung	212	127.200 €
S360	Kemberg	Weg zwischen	Feldweg/Forstweg	Beton	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt,	Oberflächenanierung	110	66.000 €

		Trebnitz und K2021						Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)			
S362	Kemberg	Weg - Abzweig K2021	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.040	1.224.000 €
S363	Kemberg	L127	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	553	331.800 €
S369	Kemberg	Rackith Dorfstraße, Rackith	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	240	144.000 €
S371	Kemberg	Weg zwischen Bietegast und Räckith	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.046	627.600 €
S373	Kemberg	Bietegast	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	125	60.000 €

S376	Kemberg	Yorckring	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.278	1.366.800 €
S402	Kemberg	Bahnhofstraße	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	5	3,2	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	422	202.600 €
S403	Kemberg	Weg zwischen Selbitz und Bergwitz	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5	3,2	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.780	1.334.400 €
S1068	Lutherstadt Wittenberg	Bahndamm					Schaffung attraktiver Radverkehrsanlagen	Radweg auf alter Bahntrasse schaffen	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.669	1.001.400 €
S1069	Lutherstadt Wittenberg	Straacher Schulweg	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5		Schaffung attraktiver Radverkehrsanlagen	Radweg auf alter Bahntrasse schaffen	Neubau einer Radverkehrsanlage	728	436.800 €
S1339	Lutherstadt Wittenberg	Tschaikow skistraße	Mischverkehr mit Kfz	naturnaher Belag	5	3	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	752	338.400 €
S805	Lutherstadt Wittenberg	Weinbergstraße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	1.156	1.387.200 €
S929	Lutherstadt Wittenberg	Weg zwischen Euper und	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	5	3	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer	Oberflächensanierung	1.617	727.700 €

		Lerchenbergsiedlung						Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)			
S930	Lutherstadt Wittenberg	Weg - Abzweig Dr.-Behring-Straße, Lerchenbergsiedlung	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	4	5	unbefestigte Fahrbahnoberfläche mit Splitt	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	201	150.800 €
S931	Lutherstadt Wittenberg	Tschaikow skistraße, Friedrichstadt	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	5	6	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	528	475.200 €
S961	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Schloßvorstadt	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße, verbunden mit Neuorganisation der Parksituation	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	96	19.700 €
S997	Lutherstadt Wittenberg	Teucheler Straße	Mischverkehr mit Kfz	Betonplatten	4		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	650	585.000 €
S998	Lutherstadt Wittenberg	Teucheler Straße, Teuchel	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	4		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	338	405.600 €
S999	Lutherstadt Wittenberg	Teucheler Straße, Teuchel	Mischverkehr mit Kfz	Betonplatten	4		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	118	106.200 €
S661	Oranienbaum-Wörlitz	Weg - Abzweig Am Waldhaus	Mischverkehr mit Kfz	Beton	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Betonplatten und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	85	102.000 €

S107 0	Zahna- Elster	Weg - Ab- zweig Am Wasser- werk	Feld- weg/Forst- weg	naturnaher Belag	5	3,5	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberflä- che entlang Verbindung	Schaffung radver- kehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mit- tels alternativer Ausbau- möglichkeiten (bspw. Ba- saltstein/Spezialsande)	Oberflächensan- ierung	591	310.300 €
S812	Zahna- Elster	Am Bahn- hof	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	3		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahn- oberfläche	Oberflächensan- ierung	706	847.200 €

Baulast Kreis

ID	Stadt	Straße/ Weg	Verkehrsführung	Oberflächenbelag	Fahrbahnqualität	Fahrbahnbreite in m	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Maßnahmenkategorie	Länge in m	Kosten-schätzung
Priorität 1											
S108_a	Gräfenhainichen	K2029	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	629	377.500 €
S20 ²¹	Gräfenhainichen	K2037	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	548	328.800 €
S115_2	Lutherstadt Wittenberg	Dobschützstraße, Schloßvorstadt	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	47	1.000 €
S804	Lutherstadt Wittenberg	Dobschützstraße, Schloßvorstadt	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	34	0 €
Priorität 2											
S130_7	Annaburg	K2306	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.763	1.057.800 €
S130_0	Annaburg; Jessen (Elster)	K2018	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.453	871.800 €
S130_2	Annaburg;	Löben	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.066	639.600 €

²¹ Von Seiten des Landkreis Anhalt-Bitterfeld wird eine rechtzeitige Abstimmung gewünscht, bevor eine Instandsetzung geschieht.

	Jessen (Elster)										
S1305	Anna-burg; Jessen (Elster)	K2306	Mischver-kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.472	883.200 €
S340	Bad Schmie deberg	Dommitz-cher Straße, Bad Schmiede-berg	Gehweg (Rad frei) /Mischver-kehr mit Kfz	Beton-pflaster/As-phalt	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom-menden ERA-Erneue-rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest-maße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	149	11.200 €
S439	Bad Schmie deberg	K2029	Mischver-kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.928	1.156.800 €
S440	Bad Schmie deberg	K2028	Mischver-kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.108	664.800 €
S454	Bad Schmie deberg; Kem-berg	K2024	Mischver-kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.836	1.101.600 €
S513	Coswig (An-halt)	Weidener Straße, Jeber-Bergfrie-den	Mischver-kehr mit Kfz	Kopf-/Na-turstein	5		Fahrbahnoberflächenbe-festigung mit Pflaster	Schaffung radver-kehrstauglicher Oberflä-chen (Asphalt)	Oberflächensan-nerung	252	201.600 €
S578	Coswig (An-halt)	K2004	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom-menden ERA-Erneue-rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest-maße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.637	327.400 €
S613	Coswig (An-halt)	K2376	Mischver-kehr mit Kfz	Kopf-/Na-turstein	5		Fahrbahnoberflächenbe-festigung mit Pflaster	Schaffung radver-kehrstauglicher Oberflä-chen (Asphalt)	Oberflächensan-nerung	91	72.800 €
S239	Gräfen-haini-chen	K2037	Gem. Geh-&Radweg	Beton-pflaster	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom-menden ERA-Erneue-rung) empfohlen; Ober-flächenschäden;	Ausbau auf Mindest-maße; Beseitigung des Bewuchses; Sanierung der Wegeoberfläche;	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Fahrthinder-nisse beseitigen;	1.446	656.300 €

							Bewuchs des Fahrbahnrandes; Beschilderung von Süden aus fehlt; Beschilderung "Zweirichtungsradweg" fehlt	Fehlbeschilderung korrigieren	Oberflächensanierung; Beschilderung/Markierung		
S1294	Jessen (Elster)	K2239	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.313	1.387.800 €
S316	Jessen (Elster)	An den Linden, Klöden	Gem. Geh- & Radweg/Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster/Asphalt	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	137	20.600 €
S878	Jessen (Elster)	K2033	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	6	Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	168	100.800 €
S895	Jessen (Elster)	K2239	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.412	1.447.200 €
S283	Kemberg	K2041	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	180	144.000 €
S393	Kemberg	K2020	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	3	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	486	97.200 €
S395	Kemberg	K2020	Radweg	Asphalt	3	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Fehlende Beschilderung	Prüfung Ausbau auf Mindestmaße (Abstimmung mit LHW notwendig); Fehlbeschilderung korrigieren	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung	1.550	155.500 €
S455	Kemberg	Rosa-Luxemburg-Straße, Gaditz	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Tempoüberschreitungen innerorts	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h oder bauliche temporeduzierende Maßnahmen (vorgezogene Seitenräume)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	1.192	3.500 €
S456	Kemberg	K2024	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.163	697.800 €

S494	Kemberg	Bahnhofstraße, Bergwitz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	170	136.000 €
S495	Kemberg	K2041	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche	Oberflächensanierung	955	1.146.000 €
S396	Kemberg; Lutherstadt Wittenberg	K2020	Radweg	Asphalt	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Prüfung Ausbau auf Mindestmaße (Abstimmung mit LHW notwendig)	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.809	180.900 €
S1183	Lutherstadt Wittenberg	Karlsfelder Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	5	Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	748	448.800 €
S1185	Lutherstadt Wittenberg	K2011	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	557	334.200 €
S1190	Lutherstadt Wittenberg	K2011	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.405	843.000 €
S397	Lutherstadt Wittenberg	K2020	Radweg	Asphalt	3	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Prüfung Ausbau auf Mindestmaße (Abstimmung mit LHW notwendig)	Ausbau einer Radverkehrsanlage	58	5.800 €
S398	Lutherstadt Wittenberg	Dabruner Straße, Pratau	Radweg	Asphalt	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Prüfung Ausbau auf Mindestmaße (Abstimmung mit LHW notwendig)	Ausbau einer Radverkehrsanlage	947	94.700 €
S787	Lutherstadt Wittenberg	K2010	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	5	Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.625	975.000 €

S1178	Oranienbaum-Wörlitz	K2042	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.659	1.595.400 €
S614	Oranienbaum-Wörlitz	Elbterrasse	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	115	92.000 €
S616	Oranienbaum-Wörlitz	K2376	Radweg	Asphalt	1	3	Einschränkung der Fahrbahnbreite durch Poller (13)	Prüfung der Umsetzung der Poller, sodass die Breite des Geh- und Radweges so wenig wie möglich eingeschränkt wird. Abstand zur Bordanlage: 0,5 Meter.	Poller & Umlaufsperrern	3.432	5.700 €
S636	Oranienbaum-Wörlitz	An der Kirche, Riesigk	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung	196	156.800 €
S1182	Zahna-Elster	K2016	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	455	273.000 €
S1290	Zahna-Elster	Bülziger Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.286	1.371.600 €
S905	Zahna-Elster	Flämingstraße, Mühlanger	Gem. Geh- & Radweg	Betonpflaster	3	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	282	63.500 €
Priorität 3											
S1308	Annaburg	K2228	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.531	1.518.600 €
S146	Annaburg	Prettiner Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	5.327	3.196.200 €

S465	Annaburg	K2229	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.286	771.600 €
S474	Annaburg	K3230	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.612	967.200 €
S121 2	Annaburg; Jessen (Elster)	K2008	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.947	1.168.200 €
S820	Annaburg; Jessen (Elster)	K2230	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	985	591.000 €
S342	Bad Schmiedeberg; Gräfenhainichen	K2029	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.804	2.282.400 €
S134 1 ²²	Coswig (Anhalt)	Von K 2376 zu Am Markt	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	2	2,5	Beschilderung fehlt	Prüfung Freigabe für Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	378	1.000 €
S725 2 ³	Coswig (Anhalt)	K1779	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	485	291.000 €
S108 _b	Gräfenhainichen	K2029	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.393	2.036.300 €
S131 6 ²⁴	Gräfenhainichen	K2029	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.279	1.367.400 €

²² Die Umsetzung der Streckenmaßnahmen zwischen K 2376 und B 187 (Schloßstraße) sollte gebündelt anvisiert werden.

²³ Abstimmung mit Landkreis Anhalt-Bitterfeld über mögliche Umlegung der Streckenführung in Richtung Garitz empfohlen.

²⁴ Abstimmung mit Landkreis Anhalt-Bitterfeld bei Instandsetzung empfohlen.

S117 6	Jessen (Elster)	K3230	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	2.326	1.395.600 €
S131 2	Jessen (Elster)	K2033	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	1.048	628.800 €
S131 3	Jessen (Elster)	K2033	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1	6	Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	296	177.600 €
S451	Jessen (Elster)	K2033	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	2.319	1.391.400 €
S453	Jessen (Elster)	Weg zwi- schen Kleindrö- ben und Klößen, Kleindrö- ben	Wirt- schafts- weg	Asphalt	1	4	Fehlende Freigabe für den Radverkehr von Kleindröben Richtung Klößen; Beschilderung unterschiedlich	Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr; Fehlbeschilderung korrigieren	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen; Beschil- derung/Markie- rung	1.917	1.000 €
S475	Jessen (Elster)	K2033	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	1.111	666.600 €
S818	Jessen (Elster)	K2033	Wirt- schafts- weg	Asphalt	2	3	Fehlende Freigabe für den Radverkehr von Gorsdorf Richtung Schüt- zenberg; Fehlende Be- schilderung von Richtung Schützenberg	Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr; Fehlbeschilderung korrigieren	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen; Beschil- derung/Markie- rung	2.916	1.000 €
S877 _a	Jessen (Elster)	K2033	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1	6	Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	263	157.800 €
S492	Kem- berg	Strandweg	Gem. Geh- &Radweg	Asphalt	1	2,5	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahn- oberfläche	Oberflächensa- nierung	730	365.000 €
S118 7	Luther- stadt Witten- berg	K2011	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	2.080	1.248.000 €
S128 8	Luther- stadt	K2012	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	1.394	836.400 €

	Wittenberg										
S790	Lutherstadt Wittenberg	K2011	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	751	450.600 €
S809	Lutherstadt Wittenberg	K2013	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2	7	Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.516	909.600 €
S973	Lutherstadt Wittenberg	Weg	Feldweg/Forstweg	naturnaher Belag	4		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.262	757.200 €
S992	Lutherstadt Wittenberg	Weg zwischen Grabo und Schmilken-dorf	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	4		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.105	1.578.800 €
S993_a	Lutherstadt Wittenberg	K2011	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	543	325.800 €
S995	Lutherstadt Wittenberg	Weg zwischen Schmilken-dorf und Lutherstadt Wittenberg - Grüntal-mühle	Feldweg/Forstweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.182	709.200 €

S996	Lutherstadt Wittenberg	Weg	Wirtschaftsweg	grober Schotter	5		unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	2.053	1.231.800 €
S658	Oranienbaum-Wörlitz	Kapenweg	Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster	4		Bewuchs	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	1.377	4.800 €
S659	Oranienbaum-Wörlitz	Weg - Abzweig Am Kapenschloßchen	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	4	3	unbefestigte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	1.499	674.600 €
S660	Oranienbaum-Wörlitz	Weg zwischen Oranienbaum - Vockerode	Feldweg/Forstweg	feiner Splitt	3	3	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Konfliktpotential durch Poller (4)	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung	3.322	1.494.900 €
S664	Oranienbaum-Wörlitz	Weg	Feldweg/Forstweg	Beton	4	3,5	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Betonplatten; Bewuchs	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden; Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Fahrthindernisse beseitigen; Oberflächensanierung	389	273.700 €

Baulast Land

ID	Stadt	Straße/ Weg	Verkehrs- führung	Ober- flächen- belag	Fahr- bahn- quali- tät	Fahr- bahn- breite in m	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Maßnahmen- kategorie	Länge in m	Kosten- schät- zung
Priorität 1											
S100 2	Luther- stadt Witten- berg	Belziger Chaussee	Gem. Geh- &Radweg	Asphalt	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	2.350	470.000 €
S100 3	Luther- stadt Witten- berg	Belziger Straße, Do- bien	Gem. Geh- &Radweg	Beton- pflaster	2	2,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	367	27.500 €
S100 4 ²⁵	Luther- stadt Witten- berg	Belziger Straße, Do- bien	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwid- mung; Ausbau auf Min- destmaße)	Ausbau einer Radverkehrs- anlage; Verkehrsor- ganisatorische Maßnahmen	940	189.000 €
S100 5	Luther- stadt Witten- berg	L124	Gehweg (Rad frei)	Beton- pflaster	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen; Unter- schiedliche Beschilder- ung an den zwei Enden	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwid- mung, Ausbau auf Min- destmaße); Freigabe für beide Richtungen	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen; Ausbau einer Radver- kehrsanlage	241	49.200 €
S100 6	Luther- stadt Witten- berg	L124	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	777	466.200 €
S104 4	Luther- stadt Witten- berg	Belziger Chaussee, Schloß- vorstadt	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	1	3	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwid- mung)	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen	78	1.500 €

²⁵ Ausbau der L124 Reinsdorf Belziger Straße einschließlich gemeinsamer Geh- und Radweg – geplanter Baubeginn 2024.

S106 126	Lutherstadt Wittenberg	Annendorfer Straße, Friedrichstadt	Radweg	Beton	3	1,5	Radverkehrsführung entlang Verbindung nicht eindeutig; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Führung im Knotenpunktbereich nicht eindeutig erkennbar	Ausbau auf Mindestmaße; Radverkehrsführung durch Beschilderung verdeutlichen; Furtmarkierungen über Nebenstraßen ergänzen oder einfärben	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung; Knotenpunkte sichern	198	60.400 €
S112 7	Lutherstadt Wittenberg	Belziger Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	148	88.800 €
S125 6	Lutherstadt Wittenberg	Belziger Straße, Dobien	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung; Ausbau auf Mindestmaße); Freigabe für beide Richtungen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer Radverkehrsanlage	121	25.700 €
Priorität 2											
S320	Annaburg	L113	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	879	527.400 €
S321	Annaburg	L113	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	4.807	2.884.200 €
S324	Annaburg	Bahnhofstraße, Prettin	Mischverkehr mit Kfz/Radweg	Asphalt/Betonpflaster	1	1,2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	311	49.800 €
S325	Annaburg	Bahnhofstraße, Prettin	Radweg	Asphalt	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	145	14.500 €

²⁶ Von Seiten der Stadt ist ein Straßenbau inklusive Erörterung der Varianten zur Radverkehrsführung vorgesehen.

S327	Anna- burg	Bahnhof- straße, Prettin	Rad- weg/Rad- weg	As- phalt/Be- tonpflaster	2	1,8/1	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	316	75.800 €
S427	Anna- burg	L114	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	3.655	2.193.000 €
S471	Anna- burg	Annabur- ger Straße, Groß Naundorf	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.095	657.000 €
S472	Anna- burg	L114	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	2.080	1.248.000 €
S847	Anna- burg	L116	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	4.308	2.584.800 €
S848	Anna- burg	L113	Gem. Geh- &Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	2.217	443.400 €
S109 1	Anna- burg; Jessen (Elster)	Jessener Straße	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	3.298	1.978.800 €
S127 8	Bad Schmie- deberg	Bad Schmiede- berger Straße	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	2.937	1.762.200 €
S159	Bad Schmie- deberg	L128	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	2.251	1.350.600 €

S306	Bad Schmie deberg	Elbstraße, Pretzsch (Elbe)	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster; Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei beengten Verhältnissen (Fahrbahnbreite <5,50 m)	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden; Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Oberflächensanierung; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	246	7.400 €
S308	Bad Schmie deberg	L115	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	821	492.600 €
S423	Bad Schmie deberg	Torgauer Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	5.219	3.131.400 €
S444	Bad Schmie deberg	L128	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.968	1.180.800 €
S485	Bad Schmie deberg	L129	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.073	1.843.800 €
S420	Bad Schmie deberg; Kemberg	L129	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	7.239	4.343.400 €

S504	Coswig (Anhalt)	L120	Gem. Geh-&Radweg	Betonpflaster	3	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	72	10.800 €
S507	Coswig (Anhalt)	Hauptstraße, Jeberbergfrieden	Gem. Geh-&Radweg	Betonpflaster	3	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	205	30.800 €
S557	Coswig (Anhalt)	L120	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Beschilderung von Norden aus fehlt	Ausbau auf Mindestmaße; Fehlbeschilderung korrigieren	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung	1.273	255.100 €
S558	Coswig (Anhalt)	Roßlauer Straße, Hundeluft	Gem. Geh-&Radweg	Betonpflaster	3	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	58	8.700 €
S220	Gräfenhainichen	Sollnitzer Straße, Möhlau	Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h; Markierung der Fahrbahn mit Piktogrammketten, um Aufmerksamkeit für Radverkehr zu erhöhen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Beschilderung/Markierung	134	1.500 €
S221	Gräfenhainichen	Alt-Golpaer Straße, Möhlau	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h; Markierung der Fahrbahn mit Piktogrammketten, um Aufmerksamkeit für Radverkehr zu erhöhen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Beschilderung/Markierung	754	4.500 €
S222	Gräfenhainichen	Alt-Golpaer Straße, Möhlau	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster; Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	178	106.800 €

S223	Gräfenhainichen	Alt-Golpaer-Straße, Möhlau	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	327	65.400 €
S228	Gräfenhainichen	Leninstraße, Zschornowitz	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet; Lückenschluss	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	840	504.000 €
S232	Gräfenhainichen	L136	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	310	186.000 €
S47	Gräfenhainichen	Sollnitzer Straße, Möhlau	Mischverkehr mit Kfz/Gehweg (Rad frei)	Asphalt/Betonpflaster	2	2,5	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung); Freigabe für beide Richtungen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	500	1.500 €
S497	Gräfenhainichen	Alt-Golpaer-Straße	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Oberflächenschäden	Ausbau auf Mindestmaße; Sanierung der Wegoberfläche	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächensanierung	496	297.600 €
S498	Gräfenhainichen	L136	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.530	306.000 €
S499	Gräfenhainichen	L136	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Bewuchs des Fahrbahnrandes	Ausbau auf Mindestmaße; Beseitigung des Bewuchses	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Fahrthindernisse beseitigen	389	79.200 €
S112 1	Jessen (Elster)	L37	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	960	576.000 €

S112 3	Jessen (Elster)	L37	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	3.348	2.008.800 €
S112 5	Jessen (Elster)	L37	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	357	214.200 €
S112 6	Jessen (Elster)	L37	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	1.783	1.069.800 €
S113 2	Jessen (Elster)	L116	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Prüfung einer Tempore- duktion auf 30 km/h für die Gesamtstrecke	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen	339	4.500 €
S487	Jessen (Elster)	L114	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	1.927	1.156.200 €
S861	Jessen (Elster)	Annabur- ger Straße, Jessen (Elster)	Radweg	Beton- pflaster	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrsan- lage	204	15.300 €
S862	Jessen (Elster)	Annabur- ger Straße, Jessen (Elster)	Gem. Geh- &Radweg	Beton	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrsan- lage	125	50.000 €
S873	Jessen (Elster)	L114	Gem. Geh- &Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrsan- lage	526	105.200 €

S874	Jessen (Elster)	Graboer Straße, Jessen (Elster)	Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	719	54.000 €
S875	Jessen (Elster)	L114	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.426	285.200 €
S893	Jessen (Elster)	L37	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	818	490.800 €
S894	Jessen (Elster)	Seydaer Markt, Seyda	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	557	334.200 €
S132	Kemberg	Leipziger Straße, Kemberg	Radweg	Betonpflaster	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	257	19.300 €
S192 ²⁷	Kemberg	L129	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.528	916.800 €

²⁷ Radwegplanung der LSBB von Kemberg – Bergwitz Knoten B100/L129 Bauphase, Bereich Kemberg bis Knotenpunkt befindet sich noch im Baurechtsverfahren.

S265	Kemberg	Lindenstraße, Bergwitz	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	587	281.800 €
S275	Kemberg	L132	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.126	675.600 €
S279	Kemberg	L132	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.920	1.752.000 €
S458	Kemberg	Bergwitzer Straße, Kemberg	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Tempoüberschreitungen innerorts	Prüfung Schaffung baulicher temporeduzierender Maßnahmen (vorgezogene Seitenräume)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	1.603	10.000 €
S706	Kemberg	L132	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage; hohe Geschwindigkeiten; schlechte Sicht und hohes erwartetes Radverkehrsaufkommen	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.231	738.600 €
S708	Kemberg	L132	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	978	586.800 €

S127 2	Kem- berg; Luther- stadt Witten- berg	L131	Gem. Geh- &Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	1.426	285.200 €
S406	Kem- berg; Luther- stadt Witten- berg	L131	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.153	691.800 €
S108 2	Luther- stadt Witten- berg	L123	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1	6	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.944	1.166.400 €
S109 2	Luther- stadt Witten- berg	Zahnaer Straße	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2	6	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	177	106.200 €
S111 6	Luther- stadt Witten- berg	L124	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.046	627.600 €
S111 7	Luther- stadt Witten- berg	Belziger Land- straße	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.408	844.800 €
S111 8	Luther- stadt Witten- berg	L124	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	806	483.600 €

S112	Lutherstadt Wittenberg	Lutherstadt Wittenberger Straße, Seegrehna	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	923	3.500 €
S119 1	Lutherstadt Wittenberg	Zahnaer Straße, Labetz	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2	6	Konfliktpotenziale in bestehender Radverkehrsführung	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	1.246	2.500 €
S120 7	Lutherstadt Wittenberg	Seegrehnaer Lindenstraße, Seegrehna	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	481	288.600 €
S121 4	Lutherstadt Wittenberg	Lutherstadt Wittenberger Straße, Seegrehna	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	199	119.400 €
S121 6	Lutherstadt Wittenberg	Zahnaer Straße	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	3	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	269	37.700 €
S122 7	Lutherstadt Wittenberg	Puschkinstraße, Schloßvorstadt	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	4	3	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet; Schadhafte Fahrbahnoberfläche	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung, Ausbau auf Mindestmaße (einseitig)); Sanierung der Wegeoberfläche (einseitig)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächensanierung	211	127.600 €
S127 9	Lutherstadt Wittenberg	Lutherstadt Wittenberger Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.323	1.993.800 €
S128 3	Lutherstadt Wittenberg	Zahnaer Straße, Labetz	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2	6	Konfliktpotenzial in bestehender Radverkehrsführung (Mischverkehr)	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	260	2.500 €

S290	Lutherstadt Wittenberg	Kienbergstraße, Pratau	Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	2	3	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung); Freigabe für beide Richtungen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	1.358	1.500 €
S295	Lutherstadt Wittenberg	Kienbergstraße, Pratau	Radfahrstreifen	Asphalt	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Fehlende Beschilderung	Ausbau auf Mindestmaße; Fehlbeschilderung korrigieren	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung	145	15.000 €
S296	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhofstraße, Pratau	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrsaufkommen und beengten Verhältnissen	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	176	1.500 €
S297	Lutherstadt Wittenberg	Alte Lutherstadt Wittenberger Straße, Pratau	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	4	2	Oberflächenschäden; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Sanierung der Wegeoberfläche; Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächensanierung	289	173.400 €
S298	Lutherstadt Wittenberg	Alte Lutherstadt Wittenberger Straße	Radweg/Gem. Geh-&Radweg	Asphalt/Betonpflaster	3	1,5/2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Oberflächenschäden	Ausbau auf Mindestmaße; Sanierung der Wegeoberfläche	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächensanierung	88	88.000 €
S407	Lutherstadt Wittenberg	Seegrehaer Lindenstraße, Seegreha	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	166	79.700 €

S408	Lutherstadt Wittenberg	Lutherstadt Wittenberger Straße, Seegrehna	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Prüfung Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges; alternativ: Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Neubau einer Radverkehrsanlage; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	439	263.400 €
S771	Lutherstadt Wittenberg	Zahnaer Straße	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	1,25	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	200	70.000 €
S788	Lutherstadt Wittenberg	Straacher Landstraße, Straach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung; Ausbau auf Mindestmaße)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer Radverkehrsanlage	755	152.500 €
S792	Lutherstadt Wittenberg	Zahnaer Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	110	66.000 €
S917	Lutherstadt Wittenberg	Zahnaer Straße	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	3	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	332	46.500 €
S963	Lutherstadt Wittenberg	Puschkinstraße, Schloßvorstadt	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	3	3	Beschilderung an Kreuzung Berliner Straße fehlt	Fehlbeschilderung korrigieren	Beschilderung/Markierung	207	500 €
S964	Lutherstadt Wittenberg	Puschkinstraße, Schloßvorstadt	Gehweg (Rad frei)	Beton	3	3	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	148	1.000 €
S965	Lutherstadt Wittenberg	Puschkinstraße, Schloßvorstadt	Gehweg (Rad frei) /Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster/Asphalt	3	4	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung, Prüfung Rückbau schmaler Gehweg auf Gegenseite); Freigabe für beide Richtungen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	75	1.500 €

S966	Lutherstadt Wittenberg	Puschkinstraße, Schloßvorstadt	Gehweg (Rad frei) /Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	3	3	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung, Prüfung Rückbau schmaler Gehweg auf Gegenseite); Freigabe für beide Richtungen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	282	1.500 €
S967	Lutherstadt Wittenberg	Puschkinstraße, Schloßvorstadt	Gehweg (Rad frei) /Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	4	3	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet; Oberflächenschäden	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung, Prüfung Rückbau schmaler Gehweg auf Gegenseite); Sanierung der Wegeoberfläche; Freigabe für beide Richtungen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Oberflächenanierung	223	135.300 €
S968	Lutherstadt Wittenberg	Puschkinstraße, Schloßvorstadt	Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung, Ausbau auf Mindestmaße)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer Radverkehrsanlage	54	11.800 €
S1210	Oranienbaum-Wörlitz	L131	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges; Bis Umsetzung Prüfung einer Temporeduktion auf 70 km/h	Neubau einer Radverkehrsanlage; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	37	22.200 €
S1211	Oranienbaum-Wörlitz	L131	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	295	177.000 €

S128 0	Oranienbaum-Wörlitz	Lutherstadt Wittenberger Straße, Oranienbaum	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		unzureichendes Radverkehrsangebot	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h; Einschränkung/Aufhebung des Parkens am Fahrbahnrand	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	1.254	8.500 €
S128 1	Oranienbaum-Wörlitz	Horstdorfer Straße, Kakau	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	3		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten nicht für den Radverkehr geeignet; Neubau Radverkehrsanlage aufgrund von Platzverhältnissen nicht umsetzbar	Prüfung Schaffung baulicher temporeduzierender Maßnahmen (vorgezogene Seitenräume); Markierung der Fahrbahn mit Piktogrammketten, um Aufmerksamkeit für Radverkehr zu erhöhen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Beschilderung/Markierung	3.215	11.200 €
S128 2	Oranienbaum-Wörlitz	L131	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage; hohes Fuß- und Radverkehrsaufkommen	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.283	769.800 €
S508	Oranienbaum-Wörlitz	Brauerstraße, Oranienbaum	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Betonplatten und teilweise schadhafte Fahrbahnoberfläche; Verringerung der Fahrbahnflächen durch den ruhenden Verkehr (Parallel-Einschränkungen für den Fußverkehr)	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt); Aufhebung des Parkens am Fahrbahnrand	Oberflächensanierung; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	449	540.300 €
S642	Oranienbaum-Wörlitz	Tiefer Weg	Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	277	20.800 €
S699	Oranienbaum-Wörlitz	Goltewitzer Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	915	549.000 €

S704	Oranienbaum-Wörlitz	L132	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.001	600.600 €
S719	Oranienbaum-Wörlitz	L131	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges; Bis Umsetzung Prüfung einer Temporeduktion auf 70 km/h	Neubau einer Radverkehrsanlage; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	767	460.200 €
S720	Oranienbaum-Wörlitz	L131	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	495	297.000 €
S721	Oranienbaum-Wörlitz	L131	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	468	280.800 €
S211	Oranienbaum-Wörlitz; Kemberg	L131	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.504	902.400 €
S707	Oranienbaum-Wörlitz; Kemberg	L132	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	854	512.400 €
S1077	Zahna-Elster	L123	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	973	583.800 €

S108 6	Zahna- Elster	Westend- straße, Zahna	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.342	805.200 €
S108 7	Zahna- Elster	L126	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.602	961.200 €
S110 8	Zahna- Elster	L123	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.300	780.000 €
S111 0	Zahna- Elster	L123	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	3.804	2.282.400 €
S111 2	Zahna- Elster	L123	Feld- weg/Forst- weg	Asphalt	2		Keine Freigabe für Rad- verkehr	Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen	465	1.500 €
S108 0	Zahna- Elster; Luther- stadt Witten- berg	L123	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1	6	Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.823	1.093.800 €
S109 3	Zahna- Elster; Luther- stadt Witten- berg	L126	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.157	694.200 €
S113 3	Zahna- Elster; Luther- stadt Witten- berg	L126	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.515	909.000 €
Priorität 3											

S165	Annaburg	Fährstraße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.183	1.309.800 €
S326	Annaburg	Fährstraße, Prettin	Radweg/Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	3	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Fahrthindernisse beseitigen	419	16.800 €
S480	Annaburg	L114	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	678	406.800 €
S789	Annaburg; Jessen (Elster)	L113	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	5.358	3.214.800 €
S92	Bad Schmiedeberg; Gräfenhainichen	K2035	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.329	1.997.400 €
S1172	Coswig (Anhalt)	L122	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.114	1.268.400 €
S1180	Coswig (Anhalt)	L121	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	4.733	2.839.800 €
S1286	Coswig (Anhalt)	L121	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	520	312.000 €
S544	Coswig (Anhalt)	L120	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.537	2.122.200 €
S545	Coswig (Anhalt)	L120	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.551	1.530.600 €

S556	Coswig (Anhalt)	L121	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.308	784.800 €
S566	Coswig (Anhalt)	Ziekoer Landstraße	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.850	370.000 €
S579	Coswig (Anhalt)	L123	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.217	730.200 €
S684	Coswig (Anhalt)	L122	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.269	761.400 €
S688	Coswig (Anhalt)	L123	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.040	624.000 €
S689	Coswig (Anhalt)	L123	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	690	414.000 €
S711	Coswig (Anhalt)	L121	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.531	918.600 €
S713	Coswig (Anhalt)	L121	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.786	1.071.600 €
S109 5	Coswig (Anhalt); Lutherstadt Wittenberg	L123	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.073	1.243.800 €

S1107	Coswig (Anhalt); Lutherstadt Wittenberg	L124	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.009	1.805.400 €
S424 ²⁸	Gräfenhainichen	L130	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	787	472.200 €
S1119	Jessen (Elster)	Berliner Straße, Schweinitz	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Tempoüberschreitungen innerorts	Prüfung Schaffung baulicher temporeduzierender Maßnahmen (vorgezogene Seitenräume)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	761	10.000 €
S1292	Jessen (Elster)	L39	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	5.225	3.135.000 €
S1297	Jessen (Elster)	K2226	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	462	277.200 €
S1309	Jessen (Elster)	L128	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	493	295.800 €
S1330	Jessen (Elster)	Neue Straße, Seyda	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	5		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	219	105.200 €

²⁸ Abstimmung mit Landkreis Anhalt-Bitterfeld empfohlen, um landkreisübergreifende Verbindung zu optimieren.

S1350	Jessen (Elster)	L128					Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.590	2.370.000 €
S1353	Jessen (Elster)	L128					Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.125	1.275.000 €
S741	Jessen (Elster)	L113	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.057	634.200 €
S767	Jessen (Elster)	L127	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	462	277.200 €
S785	Jessen (Elster)	L811	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	4.141	2.484.600 €
S814	Jessen (Elster)	L112	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	348	208.800 €
S831	Jessen (Elster)	K2031	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	3		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	586	351.600 €
S832	Jessen (Elster)	K2031	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	162	97.200 €
S833	Jessen (Elster)	L113	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	5.609	3.365.400 €
S846	Jessen (Elster)	Torhauer Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.049	629.400 €
S1202	Jessen (Elster); Zahna-Elster	L127	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	434	260.400 €

S364	Kemberg	L127	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	882	529.200 €
S365	Kemberg	Globiger Straße, Wartenburg	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	4		Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden	Oberflächensanierung	403	193.500 €
S460	Kemberg	Selbitzer Dorfstraße	Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	506	303.600 €
S1319	Kemberg; Zahna-Elster	L127	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.763	1.657.800 €
S1096	Lutherstadt Wittenberg	L123	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.327	1.396.200 €
S1100	Lutherstadt Wittenberg	L123	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.114	668.400 €
S1102	Lutherstadt Wittenberg	L123	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	4.134	2.480.400 €
S793	Lutherstadt Wittenberg	L123	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.233	739.800 €

S515	Oranienbaum-Wörlitz	L133	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Kurzfristig: Prüfung einer Temporeduktion auf maximal 70 km/h, 40er und 60er Bereiche beibehalten; Langfristig: Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	661	396.600 €
S535	Oranienbaum-Wörlitz	Schloßstraße, Oranienbaum	Radweg	Betonpflaster	3	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	345	51.800 €
S696	Oranienbaum-Wörlitz	L133	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	649	389.400 €
S697	Oranienbaum-Wörlitz	L133	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Kurzfristig: Prüfung einer Temporeduktion auf 70 km/h; Langfristig: Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (inklusive Bau einer neuen Brücke über die A9)	Neubau einer Radverkehrsanlage; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	333	754.200 €
S703	Oranienbaum-Wörlitz	L133/Walderseeer Straße, Vockerode	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	728	436.800 €
S1140	Zahna-Elster	L126	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	384	230.400 €
S1193	Zahna-Elster	Gielsdorfer Straße, Elster (Elbe)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Tempoüberschreitungen innerorts	Prüfung Schaffung baulicher temporeduzierender Maßnahmen (vorgezogene Seitenräume)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	334	10.000 €

S119 5	Zahna- Elster	L126	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	2.121	1.272.600 €
S119 7	Zahna- Elster	L127	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	299	179.400 €
S119 8	Zahna- Elster	L127	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	377	226.200 €
S119 9	Zahna- Elster	L127	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	2.805	1.683.000 €
S120 1	Zahna- Elster	L127	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	132	79.200 €
S120 5	Zahna- Elster	L126	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	574	344.400 €
S125 8	Zahna- Elster	L126	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	565	339.000 €
S811	Zahna- Elster	Klebitzer Straße, Zahna	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Tempoüberschreitungen innerorts	Prüfung Schaffung bauli- cher temporeduzierender Maßnahmen (vorgezo- gene Seitenräume)	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen	668	10.000 €

Baulast Bund

ID	Stadt	Straße/ Weg	Verkehrs- führung	Ober- flächen- belag	Fahr- bahn- quali- tät	Fahr- bahn- breite in m	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Maßnahmen- kategorie	Länge in m	Kosten- schät- zung
Priorität 1											
S604	Coswig (An- halt)	Lu- therstadt Wittenber- ger Straße	Gem. Geh- &Radweg	Asphalt	3	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	37	8.900 €
S124 8	Coswig (An- halt); Luther- stadt Witten- berg	Straße der Freund- schaft	Gem. Geh- &Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	4.717	943.400 €
S344	Gräfen- haini- chen	B107	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	5.276	3.165.600 €
S464	Gräfen- haini- chen	B107	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	1.332	799.200 €
S104 8	Luther- stadt Witten- berg	Berliner Straße, Schloß- vorstadt	Radweg	Beton	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	299	29.900 €
S105 1	Luther- stadt Witten- berg	Berliner Chaussee, Lerchen- bergsied- lung	Radweg	Asphalt	2	1	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	275	110.000 €

S105 2	Lutherstadt Wittenberg	Berliner Chaussee, Lerchenbergsiedlung	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	33	19.800 €
S105 5	Lutherstadt Wittenberg	Berliner Chaussee	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	1,5	Führung im Mischverkehr birgt Gefahrenpotential für Radverkehr	Prüfung der Freigabe der Gehwege für den Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	71	2.500 €
S105 6	Lutherstadt Wittenberg	Berliner Chaussee, Friedrichstadt	Radweg	Asphalt	2	1	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße (Verbreiterung des Radweges sollte nicht die Fällung von Bäumen zur Folge haben, eher Verschmälerung der Fahrbahn.)	Ausbau einer Radverkehrsanlage	400	240.000 €
S112 9	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Piesteritz	Radweg	Asphalt	1	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen, Fahrbahnverengung durch Bewuchs	Ausbau auf Mindestmaße, Regelmäßiges Zurückschneiden	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Fahrthindernisse beseitigen	412	34.400 €
S113 0	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Piesteritz	Radweg	Asphalt	1	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	837	67.000 €
S113 1	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Lutherstadt Wittenberg-West	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.277	255.400 €
S115 3	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Schloßvorstadt	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	130	13.000 €
S123 1	Lutherstadt Wittenberg	Coswiger Landstraße, Piesteritz	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	70	28.000 €

S1234	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Piesteritz	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	204	40.800 €
S1249	Lutherstadt Wittenberg	Coswiger Landstraße, Piesteritz	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	35	25.900 €
S817	Lutherstadt Wittenberg	B2	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.591	318.200 €
S945	Lutherstadt Wittenberg	Coswiger Landstraße, Apollensdorf	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	503	100.600 €
S946	Lutherstadt Wittenberg	Coswiger Landstraße, Apollensdorf	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	930	651.000 €
S950	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Piesteritz	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	2	2,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	41	4.100 €
S952	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Klein-Lutherstadt Wittenberg	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	84	8.400 €
S953	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Klein-Lutherstadt Wittenberg	Radweg	Asphalt	1	1,5	Oberflächenschäden; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Sanierung der Fahrbahnoberfläche; Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächensanierung	163	81.500 €

S1228	Lutherstadt Wittenberg	Berliner Straße, Schloßvorstadt	Radweg/Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	92	9.200 €
S1233	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Piesteritz	Gem. Geh-&Radweg/Radweg	Asphalt	2	3/1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	693	69.300 €
S756	Lutherstadt Wittenberg	Berliner Straße, Schloßvorstadt	Radweg/Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	2	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	436	43.600 €
S949	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Piesteritz	Gem. Geh-&Radweg/Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	2	2,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	178	17.800 €
S951	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße, Piesteritz	Gem. Geh-&Radweg/Radweg	Asphalt	1	2,5/1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	188	18.800 €
S962	Lutherstadt Wittenberg	Berliner Straße, Schloßvorstadt	Gem. Geh-&Radweg/Radweg	Asphalt	2	3(1,5)	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	62	6.200 €
Priorität 2											
S141	Bad Schmiedeberg	B182	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	4.686	2.811.600 €
S431	Bad Schmiedeberg	B182	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.463	1.477.800 €

S433	Bad Schmiedeberg	B182	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.152	691.200 €
S421	Bad Schmiedeberg; Kemberg	B182	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.278	1.366.800 €
S1215	Coswig (Anhalt)	Göritzer Landstraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		unzureichendes Radverkehrsangebot	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	378	226.800 €
S1237	Coswig (Anhalt)	Schloßstraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz/Gehweg (Rad frei)	Asphalt/Betonpflaster	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Führungsalternative für den Radverkehr (Radfahrstreifen)	Neubau einer Radverkehrsanlage	58	30.200 €
S1238	Coswig (Anhalt)	Lutherstadt Wittenberg Straße, Coswig (Anhalt)	Radweg/Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster/Asphalt	1	2	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	487	292.200 €
S511	Coswig (Anhalt)	B187	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2,2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	219	35.000 €
S531	Coswig (Anhalt)	B187	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2,2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	606	97.000 €
S538	Coswig (Anhalt)	B107	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.472	1.483.200 €

							und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet				
S569	Coswig (Anhalt)	B107	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	838	502.800 €
S593	Coswig (Anhalt)	B187	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet; Radwegplanung der LSBB vom Anschluss Knoten Klieken bis Roßlau Stand: Vorplanung	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	3.657	2.194.200 €
S595	Coswig (Anhalt)	B187	Gem. Geh- & Radweg	Betonpflaster	3	1,9	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	99	16.300 €
S597	Coswig (Anhalt)	Roßlauer Straße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	138	82.800 €
S598	Coswig (Anhalt)	Roßlauer Straße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	178	106.800 €
S599	Coswig (Anhalt)	Roßlauer Straße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	70	42.000 €
S600	Coswig (Anhalt)	Zerbster Straße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	4		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung; Ausbau auf	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer	628	252.700 €

							nicht für den Radverkehr geeignet	Mindestmaße); Sanierung der Wegeoberfläche	Radverkehrsanlage; Oberflächenanierung		
S601	Coswig (Anhalt)	Schloßstraße, Coswig (Anhalt)	Schutzstreifen/Gehweg (Rad frei)	Asphalt/Betonpflaster	1	1,3	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrsaufkommen und beengten Verhältnissen (Fahrbahnbreite <5,50 m)	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	100	4.000 €
S602	Coswig (Anhalt)	Lutherstadt Wittenberger Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Führungsalternative für den Radverkehr (Radfahrstreifen)	Neubau einer Radverkehrsanlage	119	14.300 €
S603	Coswig (Anhalt)	Lutherstadt Wittenberger Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Führungsalternative (Schutzstreifen) für den Radverkehr	Neubau einer Radverkehrsanlage	38	3.400 €
S678	Coswig (Anhalt)	B187	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	109	26.200 €
S680	Coswig (Anhalt)	B187	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	2	1,7	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.179	306.500 €
S682	Coswig (Anhalt)	Zerbster Straße, Coswig (Anhalt)	Schutzstreifen	Asphalt	1	1,3	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Prüfung Ausbau auf Mindestmaße; alternativ: Markierung der Fahrbahn mit Piktogrammketten, um Aufmerksamkeit für Radverkehr zu erhöhen	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung	305	18.300 €
S683	Coswig (Anhalt)	Grube Henriette	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	919	551.400 €

							Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet				
S685	Coswig (Anhalt)	B107	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Außerortsbereich ohne Radverkehrsanlage	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	720	432.000 €
S687	Coswig (Anhalt)	Schloßstraße, Coswig (Anhalt)	Schutzstreifen/Gehweg (Rad frei)	Asphalt/Betonpflaster	1	1,3	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Prüfung Ausbau auf Mindestmaße; alternativ: Markierung der Fahrbahn mit Piktogrammketten, um Aufmerksamkeit für Radverkehr zu erhöhen	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung	326	84.800 €
S694	Coswig (Anhalt)	B107	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	405	243.000 €
S714	Coswig (Anhalt)	B107	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	4.081	2.448.600 €
S715	Coswig (Anhalt)	Waldschlösschen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	518	310.800 €
S125 2	Gräfenhainichen	Jüdenberger Hauptstraße, Jüdenberg	Mischverkehr mit Kfz/Gem. Geh-&Radweg	Asphalt/Betonpflaster	1	1,5	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet; Geringere	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	42	1.000 €

							Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen				
S126 3	Gräfenhainichen	B107	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.437	287.400 €
S148 29	Gräfenhainichen	B107	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.669	1.001.400 €
S214	Gräfenhainichen	B107	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.355	1.413.000 €
S240	Gräfenhainichen	B107, Jüdenberg	Gem. Geh-&Radweg	Betonpflaster	2	2,5	Beschilderung in Richtung Oranienbaum fehlt	Fehlbeschilderung korrigieren	Beschilderung/Markierung	252	500 €
S241	Gräfenhainichen	Jüdenberger Hauptstraße, Jüdenberg	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	237	2.500 €
S244	Gräfenhainichen	B107	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	3	Beschilderung unterschiedlich	Fehlbeschilderung korrigieren	Beschilderung/Markierung	628	500 €
S254	Gräfenhainichen	B100	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.749	349.800 €
S496	Gräfenhainichen	Jüdenberger Hauptstraße	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	3	Bewuchs des Fahrbahnrandes	Beseitigung des Bewuchses	Fahrthindernisse beseitigen	168	1.200 €

²⁹ Abstimmung mit Landkreis Anhalt-Bitterfeld empfohlen, um landkreisübergreifende Verbindung zu optimieren.

S62	Gräfenhainichen	B100	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	186	37.200 €
S256	Gräfenhainichen; Kemberg	B100	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	2.945	589.000 €
S692	Gräfenhainichen; Oranienbaum-Wörlitz	B107	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges; Bis Umsetzung Prüfung einer Temporeduktion auf 70 km/h	Neubau einer Radverkehrsanlage; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	1.921	1.152.600 €
S1066	Jessen (Elster)	Rehainer Straße, Jessen (Elster)	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	1	2	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung; Ausbau auf Mindestmaße); Freigabe für beide Richtungen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.054	212.300 €
S1067	Jessen (Elster)	Rehainer Straße, Jessen (Elster)	Gem. Geh-&Radweg/Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	2	4	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung); Freigabe für beide Richtungen	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	318	1.500 €
S1075	Jessen (Elster)	Großkorganer Landstraße, Schweinitz	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.623	1.573.800 €
S1136	Jessen (Elster)	Rehainer Straße, Jessen (Elster)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	539	323.400 €

							nicht für den Radverkehr geeignet				
S1149	Jessen (Elster)	B187	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	87	52.200 €
S1244	Jessen (Elster)	Rosa-Luxemburg-Straße, Jessen (Elster)	Radweg	Asphalt	1		Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.336	534.400 €
S739	Jessen (Elster)	Hauptstraße Holzdorf, Holzdorf	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung; Ausbau auf Mindestmaße)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer Radverkehrsanlage	756	152.700 €
S843	Jessen (Elster)	Hauptstraße Holzdorf, Holzdorf	Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	2	2	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung; Ausbau auf Mindestmaße)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer Radverkehrsanlage	434	88.300 €
S845	Jessen (Elster)	B187	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	107	64.200 €
S154	Kemberg	Straße des Friedens	Gehweg (Rad frei)	Betonpflaster	2	2	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwidmung; Ausbau auf Mindestmaße)	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer Radverkehrsanlage	70	15.500 €

S182	Kemberg	B100	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.552	931.200 €
S190 ³⁰	Kemberg	B2	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	4.747	2.848.200 €
S191	Kemberg	B100	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.951	390.200 €
S304 ³¹	Kemberg	B2	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	524	314.400 €
S305 ³²	Kemberg	Schmiedeburger Straße, Kemberg	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	156	93.600 €
S422	Kemberg	Lammsdorf	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2.526	1.515.600 €

³⁰ Radwegplanung der LSBB vom Anschluss OU Eutzsch bis B2/ L129 Stand: Entwurfsplanung.

³¹ Radwegplanung der LSBB vom Anschluss OU Eutzsch bis B2/ L129 Stand: Entwurfsplanung.

³² Radwegplanung der LSBB vom Anschluss OU Eutzsch bis B2/ L129 Stand: Entwurfsplanung.

							Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet				
S98	Kemberg	B182	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	4.616	2.769.600 €
S1054	Lutherstadt Wittenberg	Berliner Chaussee, Lerchenbergsiedlung	Radweg	Asphalt	2	1	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen, Sperrung des Wegs zur Haltestelle für den Fußverkehr	Versatz der VZ 237 hinter die Haltestelle, Prüfung Gehweg/Radfahrer frei; Ausbau auf Mindestmaße	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen; Ausbau einer Radverkehrsanlage	327	196.200 €
S1078	Lutherstadt Wittenberg	B2	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.433	859.800 €
S1104	Lutherstadt Wittenberg	B2	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	6.060	3.636.000 €
S1106	Lutherstadt Wittenberg	B2	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1	7	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	684	410.400 €
S1128	Lutherstadt Wittenberg	Berliner Chaussee, Trajuhn	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.120	448.000 €
S1164	Lutherstadt Wittenberg	Dresdener Ring, Elstervorstadt	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	56	11.200 €

S123 5	Lutherstadt Wittenberg	Dresdener Straße, Elstervorstadt	Gem. Geh-&Radweg/Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Beschilderung Richtung Elstervorstadt fehlt	Ausbau auf Mindestmaße; Fehlbeschilderung korrigieren	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung	216	86.900 €
S410	Lutherstadt Wittenberg	Leipziger Straße	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	945	189.000 €
S781	Lutherstadt Wittenberg	Dresdener Ring	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	203	40.600 €
S913	Lutherstadt Wittenberg	Dresdener Straße, Luthersbrunnen	Gem. Geh-&Radweg	Betonpflaster	2	2,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Zweirichtungsbeschilderung Abzweig Zahnaer Straße fehlt	Ausbau auf Mindestmaße; Fehlbeschilderung korrigieren	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung	695	52.600 €
S914	Lutherstadt Wittenberg	Dresdener Straße, Elstervorstadt	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.086	217.200 €
S916	Lutherstadt Wittenberg	Dresdener Straße, Elstervorstadt	Radweg	Asphalt	1	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	989	197.800 €
S124 1	Oranienbaum-Wörlitz	Dessauer Straße, Oranienbaum	Gehweg (Rad frei) /Radfahrstreifen	Asphalt	4	2/1,5	Oberflächenschäden; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße; Sanierung Wegehöhefläche (Richtung Kreuzung Schloßstraße); Umwidmung zu gem. Geh- und Radweg (Richtung Kreuzung Schloßstraße)	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächenanierung	55	39.000 €

S124 2	Orani- en- baum- Wörlitz	B107	Gehweg (Rad frei)	Kopf-/Na- turstein	4	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen; Ober- flächenschäden	Ausbau auf Mindest- maße; Sanierung Wege- oberfläche (Richtung Kreuzung Schloßstraße); Umwidmung zu gem. Geh- und Radweg (Rich- tung Kreuzung Schloß- straße)	Ausbau einer Radverkehrs- anlage; Oberflä- chensanierung	405	183.300 €
S124 3	Orani- en- baum- Wörlitz	Dessauer Straße, Oranien- baum	Gehweg (Rad frei)	Beton- pflaster	4	2	schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Er- neuerung) empfohlen (Zweirichtungsradweg)	Ausbau auf Mindest- maße; Sanierung Wege- oberfläche (Richtung Kreuzung Schloßstraße); Umwidmung zu gem. Geh- und Radweg (Rich- tung Kreuzung Schloß- straße)	Ausbau einer Radverkehrs- anlage; Oberflä- chensanierung	512	231.900 €
S534	Orani- en- baum- Wörlitz	Schloß- straße, Oranien- baum	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrs- anlage	636	381.600 €
S539	Orani- en- baum- Wörlitz	Dessauer Straße, Oranien- baum	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	4	3	Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet; Oberflächen- schäden	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges (Umwid- mung); Sanierung der Wegeoberfläche	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen; Oberflä- chensanierung	138	83.800 €
S665	Orani- en- baum- Wörlitz	B107	Gem. Geh- &Radweg	Asphalt	1	1,8	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße	Ausbau einer Radverkehrs- anlage	4.508	1.081.900 €
S666	Orani- en- baum- Wörlitz	Dessauer Straße, Oranien- baum	Gehweg (Rad frei) /Radweg	Beton- pflaster	4	2	schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Er- neuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindest- maße (Richtung Ortsaus- gang); Schaffung eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (Um- widmung, Ausbau auf Mindestmaße, Oberflä- chensanierung) (Rich- tung Kreuzung Eisen- bahnstraße)	Ausbau einer Radverkehrs- anlage; Verkehrsor- ganisatorische Maßnahmen; Oberflächens- anierung	263	210.900 €

S667	Oranienbaum-Wörlitz	Dessauer Straße, Oranienbaum	Radweg/Radfahrstreifen	Asphalt	3	1,5	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Oberflächenschäden	Ausbau auf Mindestmaße; Sanierung Wegeoberfläche (Richtung Kreuzung Schloßstraße); Umwidmung zu gem. Geh- und Radweg (Richtung Kreuzung Schloßstraße)	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächenanierung	139	98.300 €
S668	Oranienbaum-Wörlitz	Dessauer Straße, Oranienbaum	Gehweg (Rad frei) /Radweg	Asphalt	4	2/1,5	Oberflächenschäden; Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Konfliktpotenziale in bestehender Radverkehrsführung	Ausbau auf Mindestmaße; Sanierung Wegeoberfläche (Richtung Kreuzung Schloßstraße); Umwidmung zu gem. Geh- und Radweg (Richtung Kreuzung Schloßstraße)	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächenanierung; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	205	144.500 €
S693	Oranienbaum-Wörlitz	Gräfenhainicher Straße	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	518	310.800 €
S115 1	Zahna-Elster	Jessener Straße, Mühlanger	Radweg	Asphalt	2	1,25	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	414	124.200 €
S123 6	Zahna-Elster	B187	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2,1	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	2.454	441.700 €
S880	Zahna-Elster	Hauptstraße	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.121	224.200 €
S881	Zahna-Elster	Dresdener Straße, Elster (Elbe)	Gem. Geh-&Radweg	Betonpflaster	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	659	98.900 €
S910	Zahna-Elster	Jessener Straße, Mühlanger	Gem. Geh-&Radweg/Radweg	Asphalt	1	2,1/1,25	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	86	31.000 €

S911	Zahna-Elster	Lutherstadt Wittenberger Straße, Mühlanger	Radweg	Asphalt	2	1,25	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen	Ausbau auf Mindestmaße	Ausbau einer Radverkehrsanlage	1.910	573.000 €
S912	Zahna-Elster; Lutherstadt Wittenberg	Dresdener Straße	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	1	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Zweirichtungsbeschilderung Abzweig Am Luthersbrunnen fehlt	Ausbau auf Mindestmaße; Fehlbeschilderung korrigieren	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Beschilderung/ Markierung	1.795	359.500 €
Priorität 3											
S132 1	Coswig (Anhalt)	Flieth, Coswig (Anhalt)	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	3	1,5	Verbindung aufgrund der Verkehrsstärke und der Straßenraumgestaltung für den Radverkehr ungeeignet	Schaffung einer Radverkehrsanlage (Umsetzung in Verbund mit Umgehungsstraße)	Neubau einer Radverkehrsanlage	271	0 €
S132 2	Coswig (Anhalt)	Puschkinstraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Verbindung aufgrund der Verkehrsstärke und der Straßenraumgestaltung für den Radverkehr ungeeignet	Schaffung einer Radverkehrsanlage (Umsetzung in Verbund mit Umgehungsstraße)	Neubau einer Radverkehrsanlage	668	0 €
S132 3	Coswig (Anhalt)	Puschkinstraße, Coswig (Anhalt)	Gehweg (Rad frei)	Asphalt	3		Verbindung aufgrund der Verkehrsstärke und der Straßenraumgestaltung für den Radverkehr ungeeignet	Schaffung einer Radverkehrsanlage (Umsetzung in Verbund mit Umgehungsstraße)	Neubau einer Radverkehrsanlage	52	0 €
S132 4	Coswig (Anhalt)	Puschkinstraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Verbindung aufgrund der Verkehrsstärke und der Straßenraumgestaltung für den Radverkehr ungeeignet	Schaffung einer Radverkehrsanlage (Umsetzung in Verbund mit Umgehungsstraße)	Neubau einer Radverkehrsanlage	146	0 €
S537	Coswig (Anhalt)	Luisenstraße, Coswig (Anhalt)	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	2		Konfliktpotenziale in bestehender Radverkehrsführung	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	836	6.500 €
S584	Coswig (Anhalt)	Luisenstraße,	Gem. Geh-&Radweg/Misc	Betonplatten/Asphalt	5	2	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung;	Richtung Puschkinstraße: Ausbau auf Mindestmaße; Fehlbeschilderung	Ausbau einer Radverkehrsanlage;	268	121.100 €

		Coswig (Anhalt)	hverkehr mit Kfz				Geringere Breite als von den ERA (Werte der kommenden ERA-Erneuerung) empfohlen; Beschilderung Richtung Coswig Zentrum fehlt; unzureichendes Radverkehrsangebot Richtung Bahnübergang	korrigieren; Ausbesserung der Unebenheiten/Oberflächenanierung. Ergänzend muss geprüft werden, ob angeordnetes aufgesatteltes Gehwerkparken bei Herstellung des verbreiterten Geh- und Radweges noch möglich ist, ggf. muss dieses wegfallen. Zusätzlich: Temporeduktion auf 30 km/h, da in Fahrtrichtung Bahnschienen eine Mischverkehrsführung mangels Platzes beibehalten werden muss.	Beschilderung/Markierung; Oberflächenanierung; Verkehrsorganisatorische Maßnahmen		
S681	Coswig (Anhalt)	Luisenstraße, Coswig (Anhalt)	Gem. Geh- & Radweg/Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster/Asphalt	1	2,5	unzureichendes Radverkehrsangebot Richtung Ortsausgang	Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	64	3.000 €
S417	Gräfenhainichen	B2	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.009	605.400 €
S418	Gräfenhainichen	B2	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1.766	1.059.600 €
S149	Gräfenhainichen; Kemberg	B2	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	12.915	7.749.000 €

S109 4	Jessen (Elster)	Haupt- straße Holzdorf, Holzdorf	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Prüfung einer Tempore- duktion auf 30 km/h	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen	241	2.500 €
S114 4	Jessen (Elster)	B187	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	3.731	2.238.600 €
S815	Jessen (Elster)	B101	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	1.509	905.400 €
S840	Jessen (Elster)	Haupt- straße Holzdorf, Holzdorf	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	2		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Prüfung einer Tempore- duktion auf 30 km/h	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen	190	1.500 €
S258	Kem- berg	Straße des Friedens, Radis	Gehweg (Rad frei)	Beton- pflaster	2	2	Geringere Breite als von den ERA (Werte der kom- menden ERA-Erneue- rung) empfohlen; Füh- rung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz- Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeig- net	Prüfung einer Tempore- duktion auf 30 km/h	Verkehrsorgani- satorische Maß- nahmen	953	5.500 €
S419	Kem- berg	B100	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	1		Führung im Mischverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Ver- kehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet	Schaffung eines straßen- begleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsan- lage	7.363	4.417.800 €
S605	Luther- stadt Witten- berg	Am Grieboer Bahnhof	Mischver- kehr mit Kfz	Kopf-/Na- turstein	5		Fahrbahnoberflächenbe- festigung mit Pflaster	Schaffung einer radver- kehrstauglichen Oberflä- che (Asphalt). Falls eine Asphaltierung der	Oberflächensa- nierung	67	32.200 €

								gesamten Fahrbahn nicht umsetzbar ist, können alternative Instandsetzungsmöglichkeiten, wie eine Teilasphaltierung oder das Abschleifen des Pflasterbelags geprüft werden			
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

Baulast Dritte

ID	Stadt	Straße/ Weg	Verkehrsführung	Oberflächenbelag	Fahrbahnqualität	Fahrbahnbreite in m	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Maßnahmenkategorie	Länge in m	Kostenschätzung
Priorität 3											
S491	Annaburg	Elbstraße, Gehmen	Wirtschaftsweg	Asphalt	4	3	Oberflächenschäden durch Wurzeln	Sanierung der Wegeoberfläche	Oberflächensanierung	255	153.000 €

Punktuelle Maßnahmen

Baulast Städte

ID	Stadt	Straße/Ort	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Kategorie	Kosten
Priorität S						
P483	Bad Schmiedeberg	Weg, Kleinkorgau - Dahlenberg	Einschränkung der freien Durchfahrt durch umgefallenen Baum	Entfernen des Baumes	Fahrthindernisse beseitigen	1.000 €
P1044	Gräfenhainichen	Jüdenberger Straße	Vegetation im Kurvenbereich schränkt Sicht ein	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	500 €
P833	Gräfenhainichen	Rathenaustraße, Gräfenhainichen	Vegetation schränkt Fahrbahnbreite ein	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	350 €
P834	Gräfenhainichen	Rathenaustraße, Gräfenhainichen	Vegetation schränkt Fahrbahnbreite ein	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	350 €
P222	Jessen (Elster)	Schweinitzer Straße, Lindwerder	Vegetation im Kurvenbereich schränkt Sicht ein	Entfernung der Bepflanzung	Sichthindernisse	500 €
P301	Kemberg	Weg, Radis - Bergwitz	punktuell verschmutzte Fahrbahn durch Steine, Sturzgefahr	Punktuell Stellen säubern	Fahrthindernisse beseitigen	2.500 €
P302	Kemberg	Weg, Radis - Bergwitz	Sturzgefahr, zu enge Kurvenradien nach Abfahrt in S-Kurve	Auf Gefahrenstelle bspw. durch Beschilderung oder Markierung aufmerksam machen	Knotenpunkte sichern	700 €
P1157	Lutherstadt Wittenberg	Dessauer Straße/Hafenbrücke	Radverkehrsführung zur Unterführung Richtung B 187 nicht intuitiv	Wegweisende Beschilderung zur Unterführung von Norden aus auf der Dobschützstraße kommend Richtung Westen auf die Dessauer Straße hinzufügen	Verkehrsorganisation	500 €
P769	Lutherstadt Wittenberg	Juristenstraße, Altstadt	Beschädigte Beschilderung	Überklebtes Schild reinigen	Verkehrsorganisation	300 €
P948	Oranienbaum-Wörlitz	R1, Oranienbaum - Vockerode	Vegetation schränkt Fahrbahnbreite ein	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	4.000 €
P995	Oranienbaum-Wörlitz	Elbradweg, Vockerode - Dessau	Punktuell verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Punktuell Stellen säubern	Fahrthindernisse beseitigen	300 €
Priorität 1						
P500	Lutherstadt Wittenberg	Rothemarkstraße, Piesteritz	Fahrradfurten leicht zu übersehen	Furtmarkierungen über Nebenstraßen einfärben	Knotenpunkte sichern	3.500 €
Priorität 2						
P233	Bad Schmiedeberg	Kleinkorgauer Dorfstraße, Kleinkorgau	Oberflächenschäden (Bodenwelle)	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	700 €

P798	Gräfenhainichen	Abzweig von B107 zu Gröberner See	Durchfahrtsbehinderung durch Schranke	Rückbau/ Umbau der Schranke	Fahrthindernisse beseitigen	1.000 €
P326	Kemberg	Strandweg, Bergwitz	Durchfahrtsbehinderung durch Umlaufsperr	Rückbau/ Umbau Umlaufsperr	Poller & Umlaufsperr	5.000 €
P330	Kemberg	Strandweg, Bergwitz	Durchfahrtsbehinderung durch Umlaufsperr	Rückbau/ Umbau Umlaufsperr	Poller & Umlaufsperr	5.000 €
P1163	Lutherstadt Wittenberg	Friedrichstraße/Am Hauptbahnhof	Keine regelwerkskonforme (RAL, ERA) Überführung in den Mischverkehr vorhanden	Schaffung von nach ERA und RAL konformen Überführungen	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	10.000 €
P1178	Lutherstadt Wittenberg	Lindestraße, Reinsdorf	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
P1179	Lutherstadt Wittenberg	Annendorfer Straße, Friedrichstadt	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
P560	Lutherstadt Wittenberg	Kastanienweg, Apollensdorf Nord	Bushaltestelle auf Gehweg (Rad frei)	Übergang vom Mischverkehr zu Gehweg (Rad frei) und umgekehrt ermöglichen (Bordsteinkantenabsenkung)	Verkehrsorganisation	2.000 €
P896	Oranienbaum-Wörlitz	Erdmannsdorfstraße, Wörlitz	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit der Poller, Markierung im Vorfeld des Pollers	Poller & Umlaufsperr	500 €
P925	Oranienbaum-Wörlitz	Weg entlang Schlosspark Oranienbaum	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit der Poller, Markierung im Vorfeld des Pollers	Poller & Umlaufsperr	500 €
P927	Oranienbaum-Wörlitz	Weg entlang Schlosspark Oranienbaum	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit der Poller, Markierung im Vorfeld des Pollers	Poller & Umlaufsperr	500 €
P173	Zahna-Elster	Dresdener Straße, Elster (Elbe)	Konfliktpotenzial durch Poller	Versatz oder Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers	Poller & Umlaufsperr	500 €
Priorität 3						
P1187	Coswig (Anhalt)	Brücke über Wörpener Bach	Die Breite der Brücke entspricht nicht den Vorschriftsmaßen gemäß ERA	Neubau einer Balkenbrücke entsprechend der Maße für eine gem. Geh- und Radweg	Punktuelle Ingenieurbauwerke	109.800 €
P853	Gräfenhainichen	Goltewitzer Straße, Zschiesewitz	Oberflächenschäden (Wurzel)	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	200 €
P405	Kemberg	Alte Lutherstadt Wittenberger Straße	Einschränkung der freien Durchfahrt	Bauliche Hindernisse beseitigen	Fahrthindernisse beseitigen	1.000 €
P184	Zahna-Elster	Elbstraße, Elster (Elbe)	Oberflächenschäden (Wurzel)	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	400 €

Baulast Kreis

ID	Stadt	Straße/Ort	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Kategorie	Kosten
Priorität S						
P239	Bad Schmiedeberg	K2028	punktuell verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Punktuell Stellen säubern	Fahrthindernisse beseitigen	3.000 €
P824	Gräfenhainichen	K2037, Zschornewitz	punktuell Steine auf Fahrbahn, Sturzgefahr	Punktuell Stellen säubern	Fahrthindernisse beseitigen	1.500 €
P874	Oranienbaum-Wörlitz	Coswiger Straße	Vegetation schränkt Fahrbahnbreite ein	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	500 €
P888	Oranienbaum-Wörlitz	Coswiger Straße	Vegetation schränkt Fahrbahnbreite ein	Entfernung der Bepflanzung	Fahrthindernisse beseitigen	350 €
Priorität 2						
P238	Bad Schmiedeberg	K2028, Bad Schmiedeberg	Oberflächenschäden (Schlagloch)	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	300 €
P1170	Gräfenhainichen	K2037, Zschornewitz	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
P830	Gräfenhainichen	K2037, Zschornewitz	Keine Überquerungshilfe zu Gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
Priorität 3						
P818	Gräfenhainichen	Pöplitzer Weg, Zschornewitz	Einschränkung der freien Durchfahrt (Hohe Borde)	Bauliche Hindernisse beseitigen (Bordsteinkantenabsenkung)	Fahrthindernisse beseitigen	1.000 €
P819	Gräfenhainichen	Pöplitzer Weg, Zschornewitz	Einschränkung der freien Durchfahrt (Hohe Borde)	Bauliche Hindernisse beseitigen (Bordsteinkantenabsenkung)	Fahrthindernisse beseitigen	1.000 €

Baulast Land

ID	Stadt	Straße/Ort	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Kategorie	Kosten
Priorität S						
P424	Lutherstadt Wittenberg	L131	Äste und Vegetation an Bäumen ragen zum Teil bis zur Hälfte auf Weg	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	1.800 €
Priorität 1						
P1186	Bad Schmiedeberg	L129, bei Schahmühle (Sachsen)	Abfallender, kurviger Radweg, endet auf Straße	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung in den Mischverkehr und Warnhinweismarkierungen auf dem Radweg	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	3.500 €
P421	Kemberg	L131	Einschränkung der freien Durchfahrt durch Ampelmast auf Radweg	Versatz der Ampel	Fahrthindernisse beseitigen	3.000 €
P1177	Lutherstadt Wittenberg	L124, Dobien	Keine Überquerungshilfe zu Gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
Priorität 2						
P1165	Annaburg	L113	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
P1166	Annaburg	L113, Naundorf-Kolonie	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang mit Mittelinsel	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	30.000 €
P1167	Annaburg	L114	Keine regelwerkskonforme (RAL, ERA) Überführung in den Mischverkehr vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
P1172	Coswig (Anhalt)	L121/Ziekoer Landstraße	Keine Überquerungshilfe zu Gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden (Bushaltestelle)	Bushaltestelle, Überquerungshilfe Gem. Geh- und Radweg beidseitig	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	25.000 €

P1173	Coswig (Anhalt)	L120, Hundeluft	Keine Überquerungshilfe zu Gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang mit Mittelinsel auch für den Fußverkehr (Bushaltestelle)	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	30.000 €
P1175	Coswig (Anhalt)	L120, Jeber-Bergfrieden	Keine Überquerungshilfe zu Gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang mit Mittelinsel	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	30.000 €
P1171	Gräfenhainichen	L136, Möhlau	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
P1182	Jessen (Elster)	L114, Battin	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang mit Mittelinsel	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	30.000 €
P1164	Lutherstadt Wittenberg	L131, Kienberge	Keine Überquerungshilfe vom Elberadweg auf die L131 vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
P1183	Lutherstadt Wittenberg	L123, Kropstädt	Keine regelwerkskonforme (RAL, ERA) Überführung in den Mischverkehr vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	3.000 €
P1180	Zahna-Elster	K2016, Mühlanger	Keine regelwerkskonforme (RAL, ERA) Überführung in den Mischverkehr vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	3.000 €
Priorität 3						
P56	Annaburg	Fährstraße, Prettin	Einschränkung der freien Durchfahrt (Hohe Borde)	Bauliche Hindernisse beseitigen (Bordsteinkantenabsenkung)	Fahrthindernisse beseitigen	1.000 €
P1131	Coswig (Anhalt)	Geschwister-Scholl-Straße	Oberflächenschäden (große Schlaglöcher) bei Ein-/Ausfahrt Umspannwerk	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	300 €
P1174	Coswig (Anhalt)	L120, Jeber-Bergfrieden	Keine regelwerkskonforme (RAL, ERA) Überführung in den Mischverkehr vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	3.000 €

P1181	Zahna-Elster	L127, Elster (Elbe)	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang mit Mittelinsel	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	30.000 €
-------	--------------	---------------------	--	--	---	----------

Baulast Bund

ID	Stadt	Straße/Ort	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Kategorie	Kosten
Priorität S						
P102 4	Coswig (Anhalt)	B187, Buro - Klieken	Vegetation schränkt Fahrbahn- breite ein	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	350 €
P102 5	Coswig (Anhalt)	B187, Buro	Vegetation schränkt Fahrbahn- breite ein	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	350 €
P779	Lutherstadt Wittenberg	B2, Friedrichstadt	Vegetation schränkt Fahrbahn- breite ein	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	350 €
P115 2	Oranienbaum- Wörlitz	B107, Abzweig Bio- sphärenreservat	Gefahrenstelle: Querung der Fahr- bahn	Anordnung des Verkehrszeichens 138 (Radfahrer kreuzen) beidseitig	Verkehrsorganisa- tion	1.000 €
P115 9	Oranienbaum- Wörlitz	Dessauer Straße/Schloßstraße	Führung Radverkehr nicht eindeu- tig	Wegweisende Beschilderung zur eindeutigen Füh- rung des Radverkehrs; Furtmarkierungen über Straßen	Beschilde- rung/Markierung	10.000 €
P963	Oranienbaum- Wörlitz	B107, Kapen	Vegetation schränkt Fahrbahn- breite ein	Entfernung der Bepflanzung oder regelmäßiges Zurückschneiden	Fahrthindernisse beseitigen	350 €
Priorität 1						
P114 2	Coswig (Anhalt)	B107, Coswig (An- halt) - Göritz	Schlechte Sichtverhältnisse, MIV kann Radverkehr nicht richtig sehen; Einseitiger Zweirichtungsgeh- und Radweg ist nicht zu erkennen	Leitplankenaufsatz für bessere Sichtverhältnisse entfernen; Furtmarkierung mit Roteinfärbung und Fahrradsymbol über die Einmündung sowie Be- schilderung mit Zusatzzeichen "Radverkehr von links und rechts" als Hinweis für den einmündenden Kfz-Verkehr	Knotenpunkte si- chern	5.500 €
P573	Coswig (Anhalt)	B187, Coswig (An- halt)	Keine sichere Quermöglichkeit vorhanden	Bau einer Querungshilfe (Ortseingang)	Querungen (bau- liche Maßnahme)	25.000 €
P115 4	Gräfenhainichen	B100/B107	Einseitiger Zweirichtungsradweg quert Einmündungsbereich und ist nicht ausreichend gut erkennbar; Freier Rechtsabbieger auf B 107 Richtung Süden erlaubt zu schnel- lem Abbiegen bei gleichzeitigen Sichteinschränkungen auf den von hinten kommenden Radverkehr; Schlechte Sicht der Einmündenden auf die B 100 Richtung Norden auf den Radverkehr den Rad- verkehr, der von Norden kommt,	Ausfahrt/Einmündung Furtmarkierung mit Rotein- färbung und Fahrradsymbol über die Einmündung sowie Beschilderung mit Zusatzzeichen "Radver- kehr von links und rechts" für Abbiegende Kfz auf der B 100; Freie Rechtsabbiegerspur entschärfen (durchgezogene Linie verlängern, dadurch geringe- rer Kurvenradius) um schnelles Rechtsabbiegen der Kfz zu verhindern; Prüfung zur Anordnung des Verkehrszeichens Zeichen 206 (Stoppschild) auf der Einmündenden B 107	Knotenpunkte si- chern; Verkehrsor- ganisation	5.500 €

P115 5	Jessen (Elster)	B187, Holzdorf	Sichere Querung der Fahrbahn nach Ende des gemeinsamen Geh- und Radwegs nicht vorhanden, Übergang zum Supermarkt	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang mit Mittelinsel für den Rad- und Fußverkehr	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	30.000 €
P118 5	Lutherstadt Wittenberg	B187, Piesteritz	Sicht von abbiegenden Kfz auf Geh- und Radverkehr eingeschränkt	Gelbwarnlicht beim Rechtsabbiegen an LSA anbringen oder eigene Ampelphase für den Fuß- und Radverkehr	Knotenpunkte sichern	7.500 €
P565	Lutherstadt Wittenberg	Roßlauer Straße, Apollendorf	Nebeneinanderstehende Kfz verdecken sich gegenseitig die Sicht auf die Radverkehrsanlage	Ausfahrt schmaler ausführen, um nebeneinanderstehende Kfz zu verhindern und eine Verschwenkung der Radverkehrsfurt (nach niederländischem Vorbild) prüfen	Knotenpunkte sichern	16.000 €
Priorität 2						
P115 1	Coswig (Anhalt)	B107/L121	Von Landesstraße aus kommend kein Einfahren in Einbahnstraße und Linksabbiegen abbiegen auf B107 möglich	Fehlende Fahrbeziehung ermöglichen	Knotenpunkte sichern	10.000 €
P117 6	Coswig (Anhalt)	B107, Coswig (Anhalt) - Göritz	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €
P574	Coswig (Anhalt)	B187, Coswig (Anhalt)	Oberflächenschäden (Schlagloch, Betonpflastersteine fehlen)	Oberfläche ausbessern	Punktueller Oberflächenschäden	300 €
P115 3	Gräfenhainichen	B107/Mescheider Straße	Keine sichere Querungsmöglichkeit vorhanden	Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit	Querungen (bauliche Maßnahme)	25.000 €
P116 0	Jessen (Elster)	B187	Nicht ausreichend gut erkennbare Radinfrastruktur	Furtmarkierungen an Supermarkteinfahrt einfärben	Knotenpunkte sichern	1.300 €
P116 1	Jessen (Elster)	B187	Nicht ausreichend gut erkennbare Radinfrastruktur	Furtmarkierungen an Supermarkteinfahrt einfärben	Knotenpunkte sichern	1.500 €
P116 2	Jessen (Elster)	B187	Nicht ausreichend gut erkennbare Radinfrastruktur	Furtmarkierungen an Supermarkteinfahrt einfärben	Knotenpunkte sichern	1.500 €
P118 4	Jessen (Elster)	B187, Holzdorf	Unsichere Querung der Fahrbahn	Bau einer Querungshilfe	Querungen (bauliche Maßnahme)	25.000 €
P962	Oranienbaum-Wörlitz	B107, Kapen	Einschränkung der freien Durchfahrt (Hohe Borde)	Bauliche Hindernisse beseitigen (Bordsteinkantenabsenkung)	Fahrhindernisse beseitigen	1.000 €
Priorität 3						
P114 4	Coswig (Anhalt)	B107, Coswig (Anhalt) - Göritz	Keine Überquerungshilfe zu gem. Zweirichtungsgeh- und Radweg vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung und Überquerung am Radwegende/-anfang	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	6.000 €

P116 8	Gräfenhainichen	B2/L130, Tornau	Nicht ausreichend gut erkennbare Radinfrastruktur	Furtmarkierungen über Nebenstraßen einfärben	Knotenpunkte sichern	2.000 €
P116 9	Gräfenhainichen	B2, Tornau	Keine regelwerkskonforme (RAL, ERA) Überführung in den Mischverkehr vorhanden	Schaffung einer nach ERA und RAL konformen Überführung	Querungen (bauliche Maßnahme oder Verkehrsorganisation)	3.000 €
P115 6	Jessen (Elster)	B187/L113, Schweinitz	Radwege enden vor Kreuzungsbereich	Schaffung einer Radverkehrsführung am Knotenpunkt	Knotenpunkte sichern	10.000 €
P188	Zahna-Elster	B187, Iserbegka	Konfliktpotenzial durch Poller	Versatz oder Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers	Poller & Umlaufsperrern	500 €
P193	Zahna-Elster	B187	Sturzgefahr, zu enge Kurvenradien	Markierung im Vorfeld der Gefahrenstelle oder Veränderung der Kurvenradien	Knotenpunkte sichern	500 €

Baulast Dritte

ID	Stadt	Straße/Ort	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Kategorie	Kosten
Priorität S						
P133	Jessen (Elster)	K2033	punktuell verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Punktuell Stellen säubern	Fahrthindernisse beseitigen	3.000 €
P81	Jessen (Elster)	Weg, Mauken - Gehmen	punktuell verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Punktuell Stellen säubern	Fahrthindernisse beseitigen	3.000 €
Priorität 3						
P839	Gräfenhainichen	B107, Gräfenhainichen - Jüdenberg	Durchfahrtsbehinderung durch Umlaufsperr	Rückbau/ Umbau Umlaufsperr	Poller & Umlaufsperr	5.000 €
P840	Gräfenhainichen	B107, Gräfenhainichen - Jüdenberg	Durchfahrtsbehinderung durch Umlaufsperr	Rückbau/ Umbau Umlaufsperr	Poller & Umlaufsperr	5.000 €

Abstellanlagen

ID	Stadt	Ort	Art der Anlage	Anzahl der Stellplätze	Auslastung	Ausstattung	Handlungsempfehlung	Kosten-schätzung
Priorität 1								
A65	Gräfenhainchen	Bahnhof	Vorderradhalter	26	16	Überdachung	Austausch Vorderradhalter durch dreizehn Fahrradbügel; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	1.950 €
A23	Kemberg	Freizeit	Vorderradhalter	60	0		Austausch Vorderradhalter durch dreißig Fahrradbügel	4.500 €
A156	Lutherstadt Wittenberg	Sportanlage	Vorschlag				Austausch Vorderradhalter durch dreißig Fahrradbügel	4.500 €
A158	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Vorschlag				Erhöhung der Kapazitäten vorhandener Abstellanlagen in Form von dreißig Fahrradbügeln	4.500 €
Priorität 2								
A13	Annaburg	Einzelhandel	Vorderradhalter	6	0		Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel,	450 €
A20	Bad Schmiedeberg	Einzelhandel	Vorderradhalter	12	0		Austausch Vorderradhalter durch sechs Fahrradbügel	900 €
A21	Bad Schmiedeberg	ÖPNV	Fahrradbügel	12	1	Überdachung	Erhöhung der Kapazitäten in Form von zehn Fahrradbügeln; Schaffung Überdachung	7.200 €
A22	Bad Schmiedeberg	Einzelhandel	Vorderradhalter	8	0		Austausch Vorderradhalter durch vier Fahrradbügel	600 €
A36	Coswig (Anhalt)	Einzelhandel; Freizeit; Verwaltung	Vorderradhalter	18	0		Austausch Vorderradhalter durch neun Fahrradbügel	1.350 €
A79	Coswig (Anhalt)	Bahnhof	Fahrradbügel	14	2		Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	9.000 €
A80	Coswig (Anhalt)	ÖPNV	Vorderradhalter	5	0		Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	450 €
A81	Coswig (Anhalt)	Bahnhof	Vorderradhalter	20	4	Überdachung	Austausch Vorderradhalter durch zehn Fahrradbügel; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	1.500 €

A82	Coswig (Anhalt)	Bahnhof	Vorderradhalter	20	5	Überdachung	Austausch Vorderradhalter durch zehn Fahrradbügel; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	1.500 €
A83	Coswig (Anhalt)	Bahnhof	Vorderradhalter	12	6		Austausch Vorderradhalter durch acht Fahrradbügel; Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	7.200 €
A84	Coswig (Anhalt)	Bahnhof	Fahrradbügel	10	9		Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	6.000 €
A85	Coswig (Anhalt)	Bahnhof	Fahrradbügel	10	1		Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	6.000 €
A86	Coswig (Anhalt)	ÖPNV	Vorderradhalter	6	0		Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	450 €
A89	Coswig (Anhalt)	Freizeit	Vorderradhalter	16	0	Rastplatz	Austausch Vorderradhalter durch acht Fahrradbügel	1.200 €
A95	Coswig (Anhalt)	Schule; Gemeindehaus	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zehn Fahrradbügeln	1.500 €
A150	Gräfenhainichen	Polizei	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln	750 €
A151	Gräfenhainichen	Verwaltung	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln	750 €
A152	Gräfenhainichen	Verwaltung	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln	750 €
A14	Jessen (Elster)	Bahnhof	Fahrradbügel	16	13		Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	9.000 €
A92	Jessen (Elster)	Bahnhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	750 €
A17	Kemberg	Einzelhandel	Vorderradhalter	22	2		Austausch Vorderradhalter durch elf Fahrradbügel	1.650 €
A27	Kemberg	Bahnhof	Vorderradhalter	16	4		Austausch Vorderradhalter durch acht Fahrradbügel; Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	7.200 €

A33	Kemberg	ÖPNV	Vorderradhalter	5	0		Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	450 €
A25	Lutherstadt Wittenberg	ÖPNV; Freizeit	Vorderradhalter	20	0		Austausch Vorderradhalter durch zehn Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	1.500 €
A26	Lutherstadt Wittenberg	Freizeit	Vorderradhalter	28	0		Austausch Vorderradhalter durch vierzehn Fahrradbügel	2.100 €
A28	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	10	0		Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	6.000 €
A30	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	26	0		Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	15.000 €
A34	Lutherstadt Wittenberg	ÖPNV	Vorderradhalter	3	0		Austausch Vorderradhalter durch zwei Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	300 €
A39	Lutherstadt Wittenberg	Einzelhandel	Vorderradhalter	5	0	Bänke	Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel	450 €
A40	Lutherstadt Wittenberg	ÖPNV	Vorderradhalter	4	0		Austausch Vorderradhalter durch zwei Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	300 €
A50	Lutherstadt Wittenberg	Freizeit; Einzelhandel	Vorderradhalter	5	2		Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel	450 €
A51	Lutherstadt Wittenberg	Freizeit; Einzelhandel	Vorderradhalter	15	3		Austausch Vorderradhalter durch sieben Fahrradbügel	1.050 €
A52	Lutherstadt Wittenberg	Freizeit	Vorderradhalter	5	0		Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel	450 €
A61	Lutherstadt Wittenberg	Einzelhandel; Verwaltung	Vorderradhalter	20	10		Austausch Vorderradhalter durch zehn Fahrradbügel	1.500 €
A63	Lutherstadt Wittenberg	Freizeit	Vorderradhalter	20	1		Austausch Vorderradhalter durch zehn Fahrradbügel	1.500 €
A87	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	5	1		Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	3.000 €
A88	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	5	0		Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	3.000 €
A96	Lutherstadt Wittenberg	Schule	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zehn Fahrradbügeln	1.500 €
A97	Lutherstadt Wittenberg	Schule	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln	750 €
A116	Lutherstadt Wittenberg	Krankenhaus	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zehn Fahrradbügeln	1.500 €

A153	Lutherstadt Wittenberg	Verwaltung	Vorschlag				Austausch Vorderradhalter durch zehn Fahrradbügel	1.500 €
A157	Lutherstadt Wittenberg		Vorschlag				Erhöhung der Kapazitäten vorhandener Abstellanlagen in Form von zwanzig Fahrradbügeln	3.000 €
A68	Oranienbaum-Wörlitz	Einzelhandel	Vorderradhalter	20	0		Austausch Vorderradhalter durch zehn Fahrradbügel	1.500 €
A69	Oranienbaum-Wörlitz	Einzelhandel; Freizeit	Vorderradhalter	15	0		Austausch Vorderradhalter durch sieben Fahrradbügel	1.050 €
A74	Oranienbaum-Wörlitz	Einzelhandel	Vorderradhalter	20	0		Austausch Vorderradhalter durch zehn Fahrradbügel	1.500 €
A75	Oranienbaum-Wörlitz	ÖPNV	Vorderradhalter	4	1		Austausch Vorderradhalter durch zwei Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	300 €
A76	Oranienbaum-Wörlitz	ÖPNV	Vorderradhalter	5	1		Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	450 €
A77	Oranienbaum-Wörlitz	ÖPNV	Vorderradhalter	10	0		Austausch Vorderradhalter durch fünf Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	750 €
A93	Oranienbaum-Wörlitz	Bahnhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	750 €
A94	Oranienbaum-Wörlitz	Bahnhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	750 €
A98	Oranienbaum-Wörlitz	Schule	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln	750 €
A154	Oranienbaum-Wörlitz	Sportanlage	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln	750 €
A15	Zahna-Elster	Bahnhof	Vorderradhalter	20	4	Überdachung	Austausch Vorderradhalter durch zehn Fahrradbügel; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	1.500 €
A41	Zahna-Elster	Bahnhof	Vorderradhalter	8	5		Austausch Vorderradhalter durch acht Fahrradbügel; Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	7.200 €
A43	Zahna-Elster	Einzelhandel	Vorderradhalter	4	0		Austausch Vorderradhalter durch zwei Fahrradbügel	300 €

A44	Zahna-Elster	Einzelhandel	Vorderradhalter	8	0	Rastplatz	Austausch Vorderradhalter durch vier Fahrradbügel	600 €
A45	Zahna-Elster	Einzelhandel	Vorderradhalter	2	0		Austausch Vorderradhalter durch zwei Fahrradbügel	300 €
A46	Zahna-Elster	Einzelhandel	Vorderradhalter	2	0		Austausch Vorderradhalter durch zwei Fahrradbügel	300 €
A47	Zahna-Elster	ÖPNV; Einzelhandel; Verwaltung	Vorderradhalter	12	0	Bänke	Austausch Vorderradhalter durch sechs Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	900 €
A49	Zahna-Elster	Bahnhof	Vorderradhalter	6	2		Austausch Vorderradhalter durch acht Fahrradbügel; Schaffung von Überdachung; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	7.200 €
A90	Zahna-Elster	Bahnhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	750 €
A91	Zahna-Elster	Bahnhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln; regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	750 €
Priorität 3								
A6	Annaburg	Wohngebäude	Fahrradbügel	10	0		evtl. Schaffung Überdachung	0 €
A8	Annaburg	Wohngebäude	Vorderradhalter	10	0		Austausch Vorderradhalter durch fünf Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	750 €
A12	Annaburg	Wohngebäude	Vorderradhalter	10	0		Austausch Vorderradhalter durch fünf Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	750 €
A109	Annaburg	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A136	Annaburg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A137	Annaburg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A138	Annaburg	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A32	Bad Schmiedeberg	Arbeitgeber	Vorderradhalter	5	0		Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	450 €
A110	Bad Schmiedeberg	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €

A141	Bad Schmiedeberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A142	Bad Schmiedeberg	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A99	Coswig (Anhalt)	Kita	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A105	Coswig (Anhalt)	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A106	Coswig (Anhalt)	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A107	Coswig (Anhalt)	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A117	Coswig (Anhalt)	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A118	Coswig (Anhalt)	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A119	Coswig (Anhalt)	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A120	Coswig (Anhalt)	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A16	Gräfenhainichen	Kirche; Friedhof	Vorderradhalter	4	0		Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A104	Gräfenhainichen	Gemeindehaus	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A145	Gräfenhainichen	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A3	Jessen (Elster)	Wohngebäude	Vorderradhalter	3	0		Austausch Vorderradhalter durch zwei Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	300 €
A130	Jessen (Elster)	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A133	Jessen (Elster)	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A134	Jessen (Elster)	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A135	Jessen (Elster)	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €
A139	Jessen (Elster)	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügeln	750 €
A140	Jessen (Elster)	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügeln	300 €

A103	Kemberg	Kita	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A111	Kemberg	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A146	Kemberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A29	Lutherstadt Wittenberg	Rastplatz	Fahrradbügel	8	0	Bänke, Tische und Infotafel	Austausch Abstellanlage durch fünf Fahrradbügel; Wiederherstellung der Zugänglichkeit	750 €
A35	Lutherstadt Wittenberg	Rastplatz	Vorderradhalter	6	0		Austausch Vorderradhalter durch drei Fahrradbügel	450 €
A100	Lutherstadt Wittenberg	Kita	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A101	Lutherstadt Wittenberg	Kita	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A102	Lutherstadt Wittenberg	Kita	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A108	Lutherstadt Wittenberg	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A121	Lutherstadt Wittenberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A122	Lutherstadt Wittenberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A123	Lutherstadt Wittenberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A124	Lutherstadt Wittenberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A125	Lutherstadt Wittenberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A126	Lutherstadt Wittenberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügel	750 €
A127	Lutherstadt Wittenberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügel	750 €
A128	Lutherstadt Wittenberg	Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügel	750 €
A143	Lutherstadt Wittenberg	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A144	Lutherstadt Wittenberg	Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €

A155	Lutherstadt Wittenberg		Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügel	750 €
A78	Oranienbaum-Wörlitz	Arbeitgeber	Vorderradhalter	14	0		Austausch Vorderradhalter durch sechs Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	900 €
A112	Oranienbaum-Wörlitz	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A113	Oranienbaum-Wörlitz	Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A114	Oranienbaum-Wörlitz	Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A115	Oranienbaum-Wörlitz	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A147	Oranienbaum-Wörlitz	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A148	Oranienbaum-Wörlitz	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A149	Oranienbaum-Wörlitz	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A159	Oranienbaum-Wörlitz	Freizeit	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von fünf Fahrradbügel	750 €
A42	Zahna-Elster	Kirche	Vorderradhalter	4	0		Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A48	Zahna-Elster	Arbeitgeber	Vorderradhalter	7	0		Austausch Vorderradhalter durch vier Fahrradbügel; evtl. Schaffung Überdachung	600 €
A129	Zahna-Elster	Kirche	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A131	Zahna-Elster	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
A132	Zahna-Elster	Kirche; Friedhof	Vorschlag				Schaffung Abstellanlage in Form von zwei Fahrradbügel	300 €
Weitere Abstellanlagen								
A7	Annaburg	Einzelhandel	Fahrradbügel	14	1		keine Maßnahme notwendig	0 €
A4	Annaburg	Bahnhof	Fahrradbügel	18	2	Überdachung	regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	0 €
A11	Bad Schmiedeberg	ÖPNV	Fahrradbügel	2	1		evtl. Schaffung Überdachung	0 €
A18	Bad Schmiedeberg	Einzelhandel	Fahrradbügel	6	0		keine Maßnahme notwendig	0 €

A19	Bad Schmiedeberg	Einzelhandel; Verwaltung; Freizeit	Fahrradbügel	12	0		keine Maßnahme notwendig	0 €
A37	Coswig (Anhalt)	Freizeit; Einzelhandel; Verwaltung	Fahrradbügel	10	0		keine Maßnahme notwendig	0 €
A38	Coswig (Anhalt)	Freizeit	Fahrradboxen	10	0	Ladestation und Toilette	keine Maßnahme notwendig	0 €
A66	Coswig (Anhalt)	Rastplatz	Fahrradbügel	5	0		keine Maßnahme notwendig	0 €
A73	Coswig (Anhalt)	Einzelhandel	Fahrradbügel	8	3		keine Maßnahme notwendig	0 €
A2	Jessen (Elster)	Rastplatz; Freizeit	Fahrradbügel	4	1	Schutzhütte, Bänke und Infotafel	keine Maßnahme notwendig	0 €
A9	Jessen (Elster)	Rastplatz	Fahrradbügel	4	1	Rastplatz	keine Maßnahme notwendig	0 €
A10	Jessen (Elster)	Rastplatz	Fahrradbügel	2	0	Bänke und Schutzhütte	keine Maßnahme notwendig	0 €
A5	Jessen (Elster)	Bahnhof	Fahrradbügel	34	6	Überdachung	regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	0 €
A24	Kemberg	Einzelhandel	Fahrradbügel	5	0		keine Maßnahme notwendig	0 €
A62	Lutherstadt Wittenberg	ÖPNV	Fahrradbügel	10	0		evtl. Schaffung Überdachung	0 €
A59	Lutherstadt Wittenberg	Freizeit; Einzelhandel	Fahrradbügel	6	5		keine Maßnahme notwendig	0 €
A60	Lutherstadt Wittenberg	Freizeit; Einzelhandel	Fahrradbügel	6	2		keine Maßnahme notwendig	0 €
A64	Lutherstadt Wittenberg	Freizeit	Fahrradbügel	10	0		keine Maßnahme notwendig	0 €
A31	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	20	2	Überdachung	regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	0 €
A53	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	40	16	Überdachung	regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	0 €
A54	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	40	5	Überdachung	regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	0 €
A55	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	56	40	Überdachung	regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	0 €
A56	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	56	40	Überdachung	regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	0 €

A57	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	16	3	Überdachung	regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	0 €
A58	Lutherstadt Wittenberg	Bahnhof	Fahrradbügel	12	0	Überdachung	regelmäßige Prüfung der Kapazitätsauslastung (evtl. Erhöhung Abstellplätze vorsehen)	0 €
A67	Oranienbaum-Wörlitz	Freizeit	Fahrradboxen	5	0		keine Maßnahme notwendig	0 €
A70	Oranienbaum-Wörlitz	Freizeit	Fahrradboxen	5	0	Rastplatz	keine Maßnahme notwendig	0 €
A71	Oranienbaum-Wörlitz	Freizeit	Fahrradboxen	5	0		keine Maßnahme notwendig	0 €
A72	Oranienbaum-Wörlitz	Freizeit	Fahrradbügel	8	0		keine Maßnahme notwendig	0 €

Touristische Radrouten

ID	Stadt	Name Radroute	Beschreibung	Anmerkungen Tourismusverband Welterbe-Region	Maßnahmenempfehlung	Länge in m
T65	Bad Schmiedeberg	Elberadweg	Radroute mit Europa- und bundesweiter Bedeutung	Diese linkselbische Alternativroute ist aktuell nicht ausgeschildert. Aktuell läuft ein Trassenverfahren zur Aufnahme und Beschilderung zwischen Elster und Pretzsch. Allerdings ist die Oberflächenbeschaffenheit hier nicht optimal.	Ergänzung wegweisender Beschilderung; Oberflächenanierung	22.181
T41	Bad Schmiedeberg	Elberadweg	Radroute mit Europa- und bundesweiter Bedeutung	Der Elberadweg führt zwischen Sachsen und Lausiger Teiche auf der Straße mit Mischverkehr	Maßnahmenempfehlung entsprechend S 423	2.483
T38	Bad Schmiedeberg	Radweg Berlin-Leipzig	Überregionale Radroute (landesweite Bedeutung)	Schlechte Oberflächenbeschaffenheit des RBL zwischen Reinharz und Bad Schmiedeberg	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	1.425
T40	Bad Schmiedeberg, Gräfenhainichen	Radweg Berlin-Leipzig	Überregionale Radroute (landesweite Bedeutung) - Entwurf zur Trassenumlegung	Entwurf zur Trassenumlegung des RBL. Aktuelle Route aufgrund extrem schlechter Oberflächenbeschaffenheit kaum befahrbar.	Maßnahmenempfehlung entsprechend 54	11.342
T54	Bad Schmiedeberg, Gräfenhainichen	Radweg Berlin-Leipzig	Überregionale Radroute (landesweite Bedeutung)	Extrem schlechte Oberflächenbeschaffenheit im Naturpark Dübener Heide zwischen Bad Schmiedeberg und Bad Düben. Hier bekommen wir jährlich mindestens 30 Beschwerden von Radfahrern. Insbesondere bei schlechten Wetterverhältnissen oder nach Forstarbeiten ist eine Befahrung kaum möglich. Vom Landkreis ist derzeit eine Umleitung auf der L126 ausgeschildert. Hier fahren die Radfahrer jedoch im Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen, was ebenfalls nicht den Ansprüchen an eine überregionale Radroute entspricht. Es gibt bereits Überlegungen die Trasse des RBL in diesem Bereich umzuverlegen.	Prüfung Realisierung der Trassenumlegung; Anpassung der wegweisenden Beschilderung	11.493
T9	Bad Schmiedeberg, Kemberg, Jessen (Elster)	Elberadweg	Radroute mit Europa- und bundesweiter Bedeutung	Diese linkselbische Alternativroute ist aktuell nicht ausgeschildert. Aktuell läuft ein Trassenverfahren zur Aufnahme und Beschilderung zwischen Elster und Pretzsch. Allerdings ist die Oberflächenbeschaffenheit hier nicht optimal.	Ergänzung wegweisender Beschilderung; Oberflächenanierung	22.181

T13	Coswig (Anhalt), Oranienbaum- Wörlitz	Elberadweg	Radroute mit Europa- und bundesweiter Bedeutung	Alternativroute des Elberadweges (Umfahrung der Fähre Coswig) zwischen Vockerode und Coswig (Anhalt) über die A9 und den Ort Klieken sollte ausgeschildert sein. Die Alternative wird bereits vermarktet, siehe u.a. Elberadweg-Handbuch 2023.	Ergänzung wegweisender Beschilderung; weitere Maßnahmenempfehlungen entsprechend S 541 & S 621 & S 609 & S 109 & S 680 & S 595 & S 597 & S 599 & S 600 & S 682 & S 1342 & S 612 & S 611	10.943
T20	Gräfenhainichen	Kohle-Dampf- Licht-Seen-Rad- route	Regionale Radroute bzw. regionale Netzverbindungen	Geplanter Ausbau dieser Rad- und Erlebnisroute als Verbundprojekt der Metropolregion Mitteldeutschland	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	62
T60	Gräfenhainichen	Kohle-Dampf- Licht-Seen-Rad- route	Regionale Radroute bzw. regionale Netzverbindungen	Geplanter Ausbau dieser Rad- und Erlebnisroute als Verbundprojekt der Metropolregion Mitteldeutschland	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	1.204
T61	Gräfenhainichen	Kohle-Dampf- Licht-Seen-Rad- route	Regionale Radroute bzw. regionale Netzverbindungen	Geplanter Ausbau dieser Rad- und Erlebnisroute als Verbundprojekt der Metropolregion Mitteldeutschland	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	918
T62	Gräfenhainichen	Kohle-Dampf- Licht-Seen-Rad- route	Regionale Radroute bzw. regionale Netzverbindungen	Geplanter Ausbau dieser Rad- und Erlebnisroute als Verbundprojekt der Metropolregion Mitteldeutschland	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	3.076
T63	Gräfenhainichen	Kohle-Dampf- Licht-Seen-Rad- route	Regionale Radroute bzw. regionale Netzverbindungen	Geplanter Ausbau dieser Rad- und Erlebnisroute als Verbundprojekt der Metropolregion Mitteldeutschland	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	1.358
T64	Gräfenhainichen	Kohle-Dampf- Licht-Seen-Rad- route	Regionale Radroute bzw. regionale Netzverbindungen	Sehr schlechte Qualität, uneben, Schlaglöcher; Geplanter Ausbau dieser Rad- und Erlebnisroute als Verbundprojekt der Metropolregion Mitteldeutschland	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	2.543
T4	Gräfenhainichen	Kohle-Dampf- Licht-Seen-Rad- route	Regionale Radroute bzw. regionale Netzverbindungen	Schlechte Oberflächenbeschaffenheit des KDLS hinter Zschornowitz; kein straßenbegleitender Radweg; Geplanter Ausbau dieser Rad- und Erlebnisroute als Verbundprojekt der Metropolregion Mitteldeutschland	Maßnahmenempfehlungen entsprechend S 239 & S 20	3.089
T30	Gräfenhainichen, Kemberg	Europaradweg R1	Radroute mit Europa- und bundesweiter Bedeutung	Schlechte Oberflächenbeschaffenheit (wassergebundene Wege) des R1/KDLS zwischen Radis und Gräfenhainichen	Maßnahmenempfehlung entsprechend 53	2.769
T53	Gräfenhainichen, Kemberg	Kohle-Dampf- Licht-Seen-Rad- route	Regionale Radroute bzw. regionale Netzverbindungen	Schlechte Oberflächenbeschaffenheit (wassergebundene Wege) des R1/KDLS zwischen Radis und Gräfenhainichen; Geplanter Ausbau dieser Rad- und Erlebnisroute als Verbundprojekt der Metropolregion Mitteldeutschland	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	2.769

T43	Jessen (Elster)	Elberadweg	Radroute mit Europa- und bundesweiter Bedeutung	Der Elberadweg führt zwischen Schützberg und Klöden auf der Straße mit Mischverkehr.	Maßnahmenempfehlungen entsprechend S 475 & S 1312	2.863
T36	Kemberg	Radweg Berlin-Leipzig	Überregionale Radroute (landesweite Bedeutung)	Schlechte Oberflächenbeschaffenheit (wassergebundene Wege) des RBL zwischen Kemberg und Lubast, besonders bei schlechten Wetterverhältnissen	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	1.839
T45	Lutherstadt Wittenberg	Europaradweg R1	Radroute mit Europa- und bundesweiter Bedeutung	Schlechte Oberflächenbeschaffenheit (wassergebundene Wege) des R1 zwischen Teuchel und Grabo.	Maßnahmenempfehlungen entsprechend S 992 & S 995 & S 996 & S 997	6.612
T56	Lutherstadt Wittenberg	Radweg Berlin-Leipzig	Überregionale Radroute (landesweite Bedeutung) - Entwurf zur Trassenumlegung	Entwurf zur Trassenumlegung des RBL. Ursprüngliche Führung ist aufgrund Führung im Mischverkehr auf L 126 ungeeignet	Maßnahmenempfehlung entsprechend 55	9.352
T55	Lutherstadt Wittenberg	Radweg Berlin-Leipzig	Überregionale Radroute (landesweite Bedeutung)	Sehr gefährliche Wegeführung des RBL auf der L 126 zwischen Labetz und Wiesegk. Radfahrer fahren im Mischverkehr bei zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Hierzu bekommen wir regelmäßig Beschwerden von Gästen bzw. den Einwohnern. Es gibt bereits Überlegungen die Trasse des RBL in diesem Bereich umzuverlegen.	Prüfung Realisierung der Trassenumlegung; Anpassung der wegweisenden Beschilderung	6.692
T15	Oranienbaum-Wörlitz	Gartenreichtour Fürst Franz	Überregionale Radroute (landesweite Bedeutung)	Auf diesem Abschnitt der Gartenreichtour Fürst Franz fährt man zwischen Horstdorf und Oranienbaum auf der Straße im Mischverkehr	Maßnahmenempfehlungen entsprechend S 1280 & S 642 & S 1281	2.188
T49	Zahna-Elster	Radweg Berlin-Leipzig	Überregionale Radroute (landesweite Bedeutung)	Bei schlechten Wetterverhältnissen, schlechte Oberflächenbeschaffenheit (wassergebundene Straße) des RBL südwestlich von Zahna.	Ausbesserung schadhafter Stellen/Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen	2.973